

50-летию  
Великого Октября  
посвящается  
Читательская  
повесть  
25-я  
страница

В партийном комитете локомотивного депо собрались многие вяземские железнодорожники, которые в дни Великой Отечественной войны своим героическим трудом помогали Советской Армии громить фашистских захватчиков. Они вспоминали о героях тех дней, о трудовых буднях военных лет.

В беседе приняли участие журналисты. Обо всем этом и говорится в статье П. Еронина. Сегодня мы помещаем ее в читательской повести нашей газеты.

**В** СКВЕРЕ перед вяземским вокзалом стоит памятник железнодорожникам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Такой же монумент сооружен и на территории локомотивного депо. Люди не забыли героев.

Тяжелый удар нанесла гитлеровская авиация по станциям и узлам бывшей Западной дороги в первые же дни войны. Замышляя дезорганизовать тыл и снабжение Советской Армии, гитлеровцы разрушению Вяземского узла придавали первостепенное значение. Достаточно сказать, что с 24 ию-

ня по пятое октября 1941 года на узел и 41 линейную станцию было совершено свыше 700 налетов, в большинстве своем массированных, продолжавшихся по нескольку суток.

Даже теперь, спустя более четверти века, в этих местах сохранились оспины войны—воронки от бомб, заполненные водой и заросшие осокой и кустарником. А прежде рядом с этими воронками валялись разбитые паровозы и вагоны.

Огромную выдержку проявили вяземские железнодорожники в ту тяжелую годину. Их бесстра-

шествование в почти окруженный гитлеровцами Смоленск. Станции и перегоны подвергались бомбежке не только днем, но и ночью. Самолеты наводили ракетами пробовавшиеся в наш тыл гитлеровские диверсанты. От прямых попаданий бомб механик спасался умелым маневрированием. Как только гитлеровский летчик выходил на прицельное бомбометание, Борис резко тормозил, и смертоносный груз падал впереди локомотива. А иногда приходилось резко увеличивать скорость, чтобы оставить падающие бомбы позади состава. Для таких манев-

ров надо было иметь поистине железные нервы. И на этот раз Болотину удалось целыми и невредимыми доставить цистерны с бензином в Смоленск. Танкисты могли вновь вступить в сражение под стенами древнего города.

Однако Смоленск пришлось все-таки оставить. И Болотин уводил из него последний воинский состав, не зная, что путь в Вязьму уже перехвачен врагом.

— У станции *Присельская*, — рассказывает Борис Алексеевич, — какой-то железнодорожник подал мне знак остановки. Подойдя, он сообщил, что часа три назад гитлеровцы высадили десант и перерезали шоссе. За шоссе еще идет бой, но железнодорожный путь впереди забит разбитыми составами.

Посоветовавшись с начальником эшелона, Болотин принял решение пробиваться. На паровозе и

тандере установили пулеметы. И поезд, резко набирая скорость, пошел вперед. Он проскочил мимо гитлеровских десантников, не ожидавших такой дерзости. Но дальше путь действительно оказался заваленным вагонами. Попытка растащить их ничего не дала. Дорога на Вязьму была перерезана.

Несколько дней простоял здесь Болотин со своим эшелонам. Подтянулись сюда и другие составы с боеприпасами и продовольствием. А вокруг кипели бои. Локомотивные и поезда бригады по-

могали разгружать вагоны, гру-

зы из которых доставлялись нашим войскам. Лишь через месяц Борис Алексеевич вернулся в родное депо. С болью в сердце подорвал он свой ФД, чтобы не достался врагу. За подвиги в дни войны Болотин награжден орденом Ленина. Много славных дел на счету у ремонтников Вяземского депо. Они творили буквально чудеса. Если до войны здесь ремонтировали в день 3—5 паровозов, то в военное время восстанавливали до 40 машин, изрешеченных пулями и осколками бомб. Сутками люди не покидали своих рабочих мест. Трудились не только в цехах депо. Бригада слесарей во главе с Н. М. Тереховым несколько недель, пока не замкнулось вражеское кольцо вокруг Смоленска, ремонтировала танки и орудия непосредственно у линии фронта.

Но ни один день так не вре-

зался в память вяземцев, как 1 июля 1941 года. В этот огненный день гитлеровцы воздушным пиратам удалось прорваться на путях станции несколькими составов с бензином и боеприпасами. А на узле, в его парке, помимо военных эшелонов, стояло много поездов с эвакуированным населением из оккупированных районов.

Пожар бушевал со страшной силой, рвались снаряды, разрывались в баранки.

Работники узла не поддались панике, они делали все возможное, чтобы спасти людей и военное имущество. Подлинным героем показал себя машинист А. И. Симкин, вывезший из третьего парка несколько составов без взрывчаткой.

И так действовали десятки людей. Машинист погрузочного парка С. И. Высокский подвел к составу с боеприпасами маневровый паровоз и вывез его в безопасное место. Не один состав спас этот день оказавшийся в Вязьме машинист из Орла Федоров. Ганский кондуктор Г. А. Атафонин в непосредственной близости от горящих составов соединил эшелона цистерн с бензином и вывез их на станцию Коммуна-

Среди разрывов снарядов работники грузового двора, возглавляемые Ф. Н. Трусовым и оказавшимся здесь во время налета начальником отдела кадров станции В. И. Воробьевым, отстояли склады от огня, подступавшего со всех сторон.

В депо Вязьма готовятся к открытию музея боевой славы. В нем будут широко представлены материалы о подвиге коллектива предприятия в самую тяжелую годину Великой Отечественной войны.

П. ЕРОНИН.

## СИЛЬНЫЕ ДУХОМ