

# ЗАСЛУЖЕННАЯ СЛАВА



**П**ОЕЗД миновал лес. И сразу же открылся широкий простор полей. В лицо резко пахнуло пропахшим ароматом фиалок и гарью. По обеим сторонам железнодорожного пути то здесь, то там чернели воронки от бомб, а рядом с ними разбитые вагоны. Молодой машинист Борис Болотин, внимате-

льно всматриваясь вдаль, то и дело тревожно переводил взгляд на небо. Опасения не были напрасными. В жиденьком ситце облаков он довольно отчетливо увидел три бомбардировщика «Юнкерс-88». Они тоже не могли не заметить легкую добычу. Сделав разворот, стервятники ринулись к земле, туда, где тоненькой змейкой скользил по рельсам состав.

Но машинист был начеку. Едва от самолетов отделились черные точки, он увеличил скорость. И бомбы упали позади состава. Снова разворот воздушных пиратов. Глядя на то, как быстро приближаются черные кресты на крыльях самолетов, в какой-то миг Болотин невольно пожалел, что он просто машинист, а не летчик-истребитель.

Но уступать врагу механик не собирался. У него были достаточно крепки нервы и выдержка. Вот снова пронзительно завывли бомбы. Резкое торможение поезда — и смертоносный груз поднимает фонтаны земли впереди состава. Стервятники стали выстраиваться для очередной атаки, но, заметив у паровоза огромное облако пара, решают, что цель поражена, и скрываются вдаль. Хитрость удалась: Болотин широко открыл кран продувки. Поезд с боеприпасами и на этот раз своевременно прибыл по назначению.

«Рейсы машиниста комму-

ниста Болотина обычно бьются к линии фронта. Его паровоз много раз подвергался воздушному нападению врага. Но Болотин всегда из неравных схваток выходил победителем: ценный груз доставлялся на фронт вовремя». Так рассказывалось о мужественном машинисте в «боевом листке» политического управления НКПС в первые месяцы войны с немецко-фашистскими захватчиками.

В одну из очередных поездок к фронту Борис Болотин не только проявил себя мужественным машинистом, но и отважным бойцом. А случилось это так. В кровопролитных боях наши войска оставляли Смоленск. И Болотин уводил из него состав, но неожиданно оказался во вражеском кольце: фашистский десант высадился на перегоне Ярцево — Присельская.

Посоветовавшись с начальником эшелона, Болотин принял решение пробиваться. На паровозе были установлены пулеметы. И вот на всех парах поезд устремился навстречу опасности. Он удачно проскочил десантников, но дальше путь оказался заваленным вагонами. Подтянулись сюда и другие воинские эшелоны. Вокруг не смолкала трескотня пулеметов, грохот орудий.

Через несколько дней, когда окончательно стало ясно, что в Вязьму не пробиться, Борис и его товарищи подорвали паровоз и стали пробираться пеш-

ком. Не обошлось без вооруженной схватки с немецкой разведкой.

Вернувшись в депо, Болотин, как и прежде, стал водить поезд к фронту. Гитлеровские войска, несмотря на большие потери, рвались на восток. В числе последних покидал Вяземское локомотивное депо Болотин.

В 1942 году Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий правительства и военного командования по перевозкам, а также проявленное мужество Борис Алексеевич Болотин был награжден орденом Ленина.

Сразу же после освобождения Вязьмы от фашистских оккупантов машинист Болотин возвращается в родной город. Страшная картина открылась перед ним: на месте прежнего депо лежали развалины. Фашистские молодчики не поспешили на взрывчатку.

Вместе с другими Борис восстанавливал предприятие и по-прежнему, работая машинистом, вносил свой вклад в дело победы над врагом. На его груди засияли медали «За оборону Москвы», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

С тех пор минуло больше четверти века. Постепенно обновилось все: и само предприятие, и техника, и люди. Многие из тех, кто трудился вместе с Болотиным в первые послевоенные годы, уже на пенсии. На заслуженный отдых ушел и отец Бориса, не один десяток лет проработавший машинистом, тоже кавалер ордена Ленина.

Но династия Болотиных продолжает крепнуть. С 1951 года стал трудиться в депо машинистом брат Юрий Алексеевич. Вернулся в депо после службы в армии и сын Бориса Алексеевича — Валентин.

Теперь уже не паровозом, а мощным тепловозом управляет Борис Алексеевич Болотин. Не боеприпасы, а грузы пятилетки доставляет он. Но и на мирных маршрутах машинист трудится с таким же чувством высокой ответственности. Из рейса в рейс он успешно выполняет все производственные измеры. Только за четыре месяца этого года Болотин сэкономил 1680 килограммов дизельного топлива. Он машинист первого класса. Год назад в пути следования Борис Алексеевич предотвратил возможную аварию и за высокую бдительность был отмечен приказом начальника отделения дороги. Десятки благодарностей за образцовую работу на его счету.

Машинист Болотин — большой общественник, он член городского комитета партии, член партбюро цеха локомотивных бригад, группарторг, инспектор по безопасности движения поездов, член совета общественных инспекторов. Всюду он успева-ет, потому что дорожит доверием товарищей. Большим уважением пользуется в коллективе Борис Алексеевич.

Фотография Бориса Алексеевича Болотина, как одного из лучших работников, навечно занесена на галерею Славы и Почета локомотивного депо.

Ю. ПОЛЯКОВ.

На снимке: Б. А. Болотин.