

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ПРАКТИКА, ОПЫТ, ИНИЦИАТИВА ВОСПИТЫВАЯ НА СЛАВНЫХ ТРАДИЦИЯХ

В ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ЛОКОМОТИВНОМ ДЕПО ШИРОКО РАЗВЕРНУЛАСЬ ПОДГОТОВКА К 30-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ. ЗДЕСЬ РАЗРАБОТАНЫ И ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ДОСТОЙНОЙ ВСТРЕЧЕ ПРЕДСТОЯЩЕГО ВСЕНАРОДНОГО ПРАЗДНИКА.

БЮРО ГОРКОМА КПСС ОДОБРИЛО РАБОТУ ПАРТИННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ПО ПОДГОТОВКЕ К ЮБИЛЕЮ И МОБИЛИЗАЦИИ КОЛЛЕКТИВА НА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ЭТОЙ ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЙ ДАТЫ.

ОБ ОПЫТЕ РАБОТЫ ПАРТИННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ПО ПОДГОТОВКЕ К 30-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ И РАССКАЗЫВАЕТСЯ В ПУБЛИКУЕМОЙ СТАТЬЕ.



● На этом стенде помещаются портреты участников Великой Отечественной войны, передовиков соревнования в честь 30-летия Победы. Фото А. Зюзина.

СКОРО мы будем отмечать 30-летие Победы в Великой Отечественной войне, в которой советский народ проявил массовый героизм и мужество, отстоял честь, свободу и независимость своей социалистической Родины, спас народы мира от угрозы фашистского порабощения. В постановлении ЦК КПСС «О 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов» подчеркивается, что пропаганда и агитационно-массовая работа в связи с подготовкой к знаменательной дате должна проводиться под знаком мобилизации трудящихся на успешное выполнение решений XXIV съезда КПСС, социалистических обязательств, планов 1975 года и в целом девятой пятилетки. В локомотивном депо развернулась деятельная подготовка к предстоящему празднику. Во всей многогранной работе партийной организации депо по достойной встрече 30-летия Победы можно выделить основные, главные направления: улучшение массово-политической работы, развертывание соревнования в честь знаменательной даты, оформление наглядной агитации, отражающей великий подвиг советского народа в войне, активное участие в ней вяземских железнодорожников.

Усиливается патриотическое воспитание, в первую очередь молодежи, на славных революционных, боевых и трудовых традициях Коммунистической партии и советского народа, коллектива депо. Этой цели служат лекции, беседы, политинформации в цехах депо о руководящей роли Коммунистической партии в деле защиты Родины и разгрома немецко-фашистских захватчиков, показ в стенных газетах производственных успехов участников Великой Отечественной войны под рубрикой «В труде, как в бою!».

Партком депо (секретарь В. И. Максимов) много заботы проявил об улучшении партийного руководства соревнова-

ем в честь 30-летия Великой Победы. Коммунисты идут в авангарде соревнующихся, личным примером увлекают беспартийных товарищей на достижение высоких производственных измерителей, проявляют творчество, инициативу в деле. Соревнование в честь славного юбилея изо дня в день ширится и крепнет, растет число передовиков, увеличивается весомость трудовых вкладов.

Коллектив депо стремится вписать свою яркую страницу в летопись добрых дел, посвященных знаменательной дате. Взятые повышенные социалистические обязательства. Индивидуальными, цеховыми и общедеповскими обязательствами предусмотрено к 9 мая выполнить задания — пять месяцев, провести 600 тяжеловесных поездов, в которых перевезти сверх нормы 200 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, сэкономить 200 тонн дизельного топлива и 160 тысяч киловатт-часов электроэнергии, за счет чего получить 58 тысяч рублей экономии.

Работники депо хорошо понимают, что самым лучшим подарком к 30-летию Победы будет ударный труд. Вот почему они направляют свои усилия на дальнейшее повышение экономической эффективности производства, на быстрее внедрение достижений науки и техники, на совершенствование организации труда, развертывание борьбы за экономию и бережливость.

С ценной инициативой выступили коммунисты, передовые токари механического цеха, ударники коммунистического труда защитник Брестской крепости В. Д. Горчаков, И. М. Сергеев, Б. И. Землянский. За счет овладения передовыми методами работы, повышения профессионального мастерства, лучшей организации труда на своих рабочих местах они предложили снизить нормы времени на изготовление и обработку целого ряда деталей. Это начинание поддержано в других цехах

предприятия, что позволит добиться большого экономического эффекта.

Коммунисты, передовые машинисты депо Ю. М. Киселев, М. П. Волков, П. Ф. Швец обратились с призывом к товарищам по труду, начать водить тяжеловесные поезда в честь 30-летия Победы и до 9 мая провести каждому по восемь тяжеловесных поездов. Эта инициатива также нашла широкую поддержку среди машинистов депо.

Отвечая делом на Постановление ЦК КПСС о 30-летию Победы, коммунисты машинисты электропоезда В. Е. Козлов, тепловоза Л. И. Беляков и многие другие решили в день 9 мая работать только на сэкономленной электроэнергии и дизельном топливе. Хорошие трудовые подарки готовят к Дню Победы локомотивные бригады членов КПСС В. И. Землянского, Г. И. Волкова, А. Н. Томпловичева. Они уже выполнили свои личные пятилетки и в настоящее время трудятся в счет 1976 года. Этим машинистам также отличает высокое мастерство вождения поездов, неуемная жажда знаний, стремление быть впереди, прокладывать дорогу новому, передовому. Больших трудовых успехов добился машинист Г. А. Прудников. Ему на вечное хранение вручен вымпел Смоленского отделения дороги.

Подготовка к предстоящему юбилею широко отражается на наглядной агитации. На фасаде главного корпуса крупными буквами написан лозунг «Великому празднику героического Советского народа — 30-летию Победы в Великой Отечественной войне — наш ударный труд и образцовая дисциплина!». На видном месте в депо

оформлен стенд о защитниках Родины. На стенде помещаются портреты передовиков предприятия, участников войны с кратким описанием их боевого и трудового пути. Таких людей в депо много.

Взять, к примеру, коммуниста помощника машиниста А. П. Григорьева. В годы борьбы с немецко-фашистскими захватчиками он проявил отвагу, показал безупречное выполнение воинского долга, участвовал в освобождении Смоленщины, награжден орденом Красной Звезды, несколькими медалями. И сейчас на мирном трудовом фронте Алексей Петрович показывает пример, является передовиком соревнования, ударником коммунистического труда, активным общественником, имеет ряд поощрений от руководства депо.

Слесарь, член КПСС, ударник коммунистического труда М. В. Осипов имеет на своем счету 14 поощрений за образцовый труд. В суровые годы войны он командовал расчетом гвардейского миномета, легендарной «катюши» и награжден медалями «За отвагу», «За оборону советского Заполярья». Коммунист, передовой слесарь аккумуляторного отделения бывший фронтвик Н. П. Соловьев также прошел славный боевой путь. Он добивал фашистского зверя в его логове — Берлине. В боях на Наревском плацдарме и на Зееловских высотах Николай Петрович проявил бесстрашие, отвагу, воинскую доблесть, за что награжден двумя орденами Красной Звезды и медалью «За взятие Берлина».

На другом стенде, который называется «К 30-летию Победы», материалы обновляются ежедневно. Здесь вывешиваются сводки Совинформбюро 1945 года о последних месяцах героической битвы Советской Армии, ее замечательных победах. На этом же стенде помещаются материалы, рассказывающие и о сегодняшних трудовых достижениях коллектива депо, готовящегося достойно встретить знаменательную дату. В настоящее время оформляется большой стенд, на котором будут помещены фотографии 215 участников войны.

Вяземское отделение Западной железной дороги уже в первые месяцы войны стало по существу прифронтовым. Авиация противника не раз налетала на железнодорожный узел, подвергая его сильной бомбежке. Поездные бригады работали в сложных условиях, фашистские стервятники охотились за каждым составом. Но несмотря на это, машинисты депо обеспечивали своевременную доставку войск и военных грузов фронту. В музее депо имеются документы, свидетельствующие о героизме железнодорожников.

Например, вот что сообщалось о подвиге машиниста Б. А. Болотина в «Боевом листке» № 60 полтуправления

НИПС по Западному фронту: «Рейсы машиниста энского депо Б. А. Болотина обычно бываю к линии фронта. Его паровоз много раз подвергался воздушному нападению врага, но Болотин из неравных схваток выходил победителем и ценный груз доставлялся на фронт вовремя. В один из рейсов он попал в окружение врагов, дважды он встречался с фашистами, пытаясь добраться до родного депо, один раз он попался в плен, но вырвался. Встретившись с разведкой Красной Армии, он передал ей ценные сведения о противнике. Через несколько дней Болотин вернулся в депо и вновь повел в очередной рейс поезд к фронту».

Тогда же писалось и о машинисте М. С. Кручинине: «Машинист Михаил Степанович Кручинин образцово водит транспорты с войсками и боеприпасами на фронт. Мужественный водитель поездов, несмотря на обстрел противника, самоотверженно выполняет порученную ему работу. В одну из поездок машинист Кручинин со своим эшелонном оказался во вражеском кольце. Фашистский десант преградил поезду дорогу. Вместе с бойцами Красной Армии отважный железнодорожник с оружием в руках стойко охранял ценный груз... Через некоторое время поезд, который вел герой-машинист, прорвался из вражеского кольца. Боеприпасы были доставлены к месту назначения».

Б. А. Болотин и М. С. Кручинин были награждены орденом Ленина. Высокими правительственными наградами отмечены героические подвиги и других вяземских железнодорожников.

В музее предприятия готовятся новые экспозиции, посвященные Великой Отечественной войне. Много материалов о подготовке к 30-летию Победы помещается в стенной газете «Локомотив».

Не забыли в депо и о тех, кто во время фашистских бомбардировок железнодорожного узла героически погибли при исполнении служебных обязанностей. Заново оформлен стенд «Вечная слава труженикам депо Вязьма, отдавшим свои жизни за Родину в Великой Отечественной войне», на котором помещены 11 фотографий.

В подготовке к 30-летию Победы активно участвует и клуб железнодорожников, работу которого направляет партком локомотивного депо. В клубе организован кинолекторий, проводятся встречи молодых работников предприятия с участниками войны. Народный театр к этой знаменательной дате готовит пьесу А. Салынского «Барабанщица», а коллектив художественной самодеятельности — литературно-музыкальный монтаж, посвященный славным подвигам советского народа в годы войны.

Ю. ПОЛЯКОВ.



● Стенная газета «Локомотив» является хорошим помощником партийной организации. Здесь широко освещается ход подготовки к славному юбилею.