

# ОН ЗАЩИЩАЛ МОСКВУ

Сергей Васильевич Макаров родился 8 мая 1919 года в д. Нестерово Вяземского района. В Красной Армии был с 1938 года. Окончил Чугуевскую военную авиашколу пилотов. На фронтах Великой Отечественной войны оказался с июля 1941 года. Был командиром звена 180 гвардейского истребительного авиаполка, 46 смешанной авиадивизии Калининского фронта. Погиб в бою 10 февраля 1942 года. Похоронен в д. Бахмутово Ржевского района, там же герою воздвигнут памятник. Звание Героя Советского Союза присвоено ему 5 мая 1942 г.

...Трудная осень сорок первого года. Фашистские полчища рвались к Москве. Лейтенант Макаров в эти грозные дни не знал отдыха. По несколько раз в день поднимал он свое звено в воздух навстречу гитлеровским стервятникам. В ясном осеннем небе вспыхивали яростные схватки.

С каждым днем росло его боевое мастерство. Только с 3 по 14 октября Сергей Макаров лично уничтожил в районах станции Нелидово, Канютино, Чертолино четыре вражеских самолета и восемь - в группе с боевыми товарищами.

31 декабря 1941 года звено Макарова обнаружило аэродром врага. У молодого командира мгновенно созрело дерзкое решение и е преподнести гитлеровцам новогодний "подарок". Вражеские зенитчики, заметив истребителей, открыли интенсивный заградительный огонь. Но это не остановило советских летчиков. Умелым маневром Сергей вывел звено на вражеский аэродром, и четыре самолета противника запылали.

22 января 1942 года лейтенанту Макарову было приказано прикрыть звеном с воздуха наши наступающие наземные части. В районе города Ржева летчики встретили 32 вражеских бомбардировщика. Краснозвездные "ястребки" устремились в атаку. Первой же пулеметной очередью командир звена сбил ведущий "юнкерс". Строй воздушных пиратов нарушился. Фашистские летчики, беспорядочно сбрасывая бомбы, обрати-

лись в бегство. В это время К месту сражения подоспела группа вражеских истребителей Me-109. Воздушный бой разгорелся с новой силой. Сергею Макарову удалось зажечь "мессер". Возвращаясь на свой аэродром, он встретил в воздухе над станцией Старица истребитель врага. У Макарова боеприпасы были на исходе. Отважный юноша повел свою машину в лобовую атаку. Гитлеровец свернул и убрался восвояси.

К 26 января 1942 г. лейтенант Макаров совершил 260 боевых вылетов, провел 35 воздушных боев, в которых сбил лично 10 вражеских самолетов и 13 - в группе с товарищами. Участвуя в штурмовках скопленных вражеских войск, летчик подбил и сжег 27 автомашин, подавил две зенитно-пулеметные точки и нанес большой урон в живой силе.

10 февраля лейтенант Макаров звеном прикрывал наши наземные войска от нападений вражеской авиации. Внизу на заснеженной равнине мелькали пепелища сожженных врагом поселений. Патрулируя над передним краем, командир звена заметил группу вражеских бомбардировщиков. Их было 15. Макаров подал сигнал атаки, и наши истребители ринулись на врага. Навстречу тянулись огненные трассы пуль.

Но Сергей направил свой истребитель на ведущего. И как только в перекрестье прицела показался фюзеляж бомбардировщика, лейтенант нажал на гашетки. Самолет врага вспыхнул. Проскочив в сторону, Макаров осмотрелся. Три "юнкерса", оставляя за собой шлейфы черного дыма, падали на землю. Уцелевшие уходили.

В это время над советскими самолетами неожиданно появилась четверка "мессершмиттов". Завязался неравный бой. Лейтенант Макаров сбил в этом бою еще два самолета противника. Кончились боеприпасы, на исходе было горючее. Машина Сергея получила повреждение. Этим воспользовались вражеские стервятники. Два "мессера" вплотную приблизились к беспомощной машине и в упор расстреляли ее.

**А. КУЛАКОВ,**  
участник боев под Москвой,  
г. Алматы, Казахстан.

