

«СЛУЖИТЬ С НИМ БЫЛА БОЛЬШАЯ ЧЕСТЬ. ЛЕТАТЬ С НИМ – СЧАСТЬЕ».

Герой Советского Союза, один из первых полувивший звание «Заслуженный лётчик – испытатель СССР» Василий Гаврилович Иванов... Имя этого прославленного героя, уроженца д.Сосновка, что недалеко от с.Туманово, хорошо знакомо тумановским красным следопытам, участникам кружка «Поиск. Орлята».

В 2009 году под моим руководством поисковики начали работу по сбору материала о лётчиках – героях Советского Союза и Российской Федерации, уроженцах тумановской земли, и тех, кто сражался и погиб за наш край. И начали этот поиск с имени прославленного земляка – героя.

В нашем музее почти никаких материалов о В.Г. Иванове не было. К кому обратиться за помощью? И решили мы написать письмо космонавту С.Е.Савицкой: она ведь связана с вяземской землёй, является Почётным гражданином города Вязьмы.

Вскоре мы получили ответ – письмо от начальника почты лётчиков – космонавтов Б.М.Есина, в котором говорилось: «Вы, ребята, делаете очень большое и нужное дело. Своим сильным трудом вы орошаете корни народной памяти. Пройдут годы и десятилетия. В замечательный музей вашей школы вы придёте уже взрослыми с особым трепетом: «Имя внес свой вклад в написание летописи родного края». Вслед за вами в музей будут приходить ваши дети, внуки и правнуки, которые будут гордиться вами. Жители и гости посёлка Туманово с большим проникновением будут воспринимать экспозицию музея. Эта земля рождает истинных героев!»

ИЗ БИОГРАФИИ ЛЁТЧИКА – ИСПЫТАТЕЛЯ

Родился Василий Гаврилович 28 февраля 1916 года в деревне Сосновка Тумановского района. Окончив семилетку, стал работать трактористом в МТС. Его отец жил в Москве, был кузнецом. В 1932 году перевёз к себе всю семью. Работал Василий вначале грузчиком, затем фрезеровщиком на заводе шлифовальных станков и одновременно учился в Октябрьском аэроклубе имени Ляпидевского. Здесь, в Москве, вступил в комсомол, был избран секретарём комитета ВЛКСМ. После окончания аэроклуба Василия Иванова оставили лётчиком – инструктором, а в январе 1939 года направили в Борисоглебское военно – авиационное училище имени В.П.Чкалова.

С декабря 1939 года В.Г.Иванов начал служить в истребительной авиации Московского военного округа. Участник Великой Отечественной войны с первого её дня – 22 июня 1941 года. В 1941 году вступил в партию. С июня 1941 года – заместитель командира авиаэскадрильи 27 истребительного авиационного полка. Воевал в составе ПВО г.Москвы на Брянском и Сталинградском фронтах. Был тяжело ранен под Сталинградом и продолжительное время находился на излечении в госпитале. В мае – августе 1943 года В.Г.Иванов – командир авиаэскадрильи 165 истребительного авиационного полка Центрального фронта.

Он совершил 335 боевых вылетов на истребителях И-16, МиГ -3, «Харрикейн» и Ла -5, в воздушных боях сбил пять и в составе группы – шесть самолётов противника.

С февраля 1944 года – на лётно – испытательной работе.

Иванов начал службу в отделе, где испытывалась иностранная авиационная техника. Он провёл государственные испытания поршневых истребителей семейства «яков», реак-

тивных МиГов, сверхзвуковых истребителей – перехватчиков.

Первым из военных лётчиков – испытателей выполнил взлёт на самолёте СМ -30 с наземной стартовой установки. Участвовал в госиспытаниях СУ -17, ТУ - 128, ИЛ - 40 и многих других самолётов. Испытаниям самолётов В.Г.Иванов отдал 25 лет своей жизни, пройдя путь от лётчика – испытателя до заместителя начальника первого Управления НИИ ВВС, был начальником службы лётных испытаний.

За мужество и героизм, проявленные при испытаниях новой авиационной техники, полковнику Иванову В.Г. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 сентября 1957 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Он один из первых лётчиков – испытателей был удостоен почётного звания «Заслуженный лётчик – испытатель СССР» в 1959 году. Награждён двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-ой и 2-ой степеней, двумя орденами Красной Звезды, многими медалями, в числе которых – медаль «За оборону Москвы».

Похоронен на Ваганьковском кладбище в Москве в 1969 г. В посёлке Чкаловский на доме, в котором жил Герой, установлена мемориальная доска. Его именем названа улица в городе Ахтубинске Астраханской области.

В августе 2010 года у въезда в деревню Сосновка Тумановского сельского поселения на большом камне красного гранита увековечено имя В.Г.Иванова.

В ходе поиска мы разыскали его сослуживцев, считавших его своим составником. А среди них, имена космонавтов Г.Титова, Г.Берегового, А.Филиппенко и других.

ВОСПОМИНАНИЯ СОСЛУЖИВЦЕВ:

Дважды Герой Советского Союза, заслуженный лётчик – испытатель СССР, лётчик космонавт СССР Г. Т. Береговой:

«...У лётчика Иванова я учился чувствовать машину, а чувствовать её можно по – разному: одним кажется, вполне достаточно ощущать то, на что машина способна. Однако машину можно чувствовать ещё глубже. Чувствовать не только, что она может, а и что она хочет... Любимый самолёт, который вам придётся пилотировать, будет обладать своими собственными особенностями поведения, причудами и капризами. Уметь ощущать их на ручке управления, на педалях, по тону шумов, по характеру вибрации и означает чувствовать машину, как самого себя.

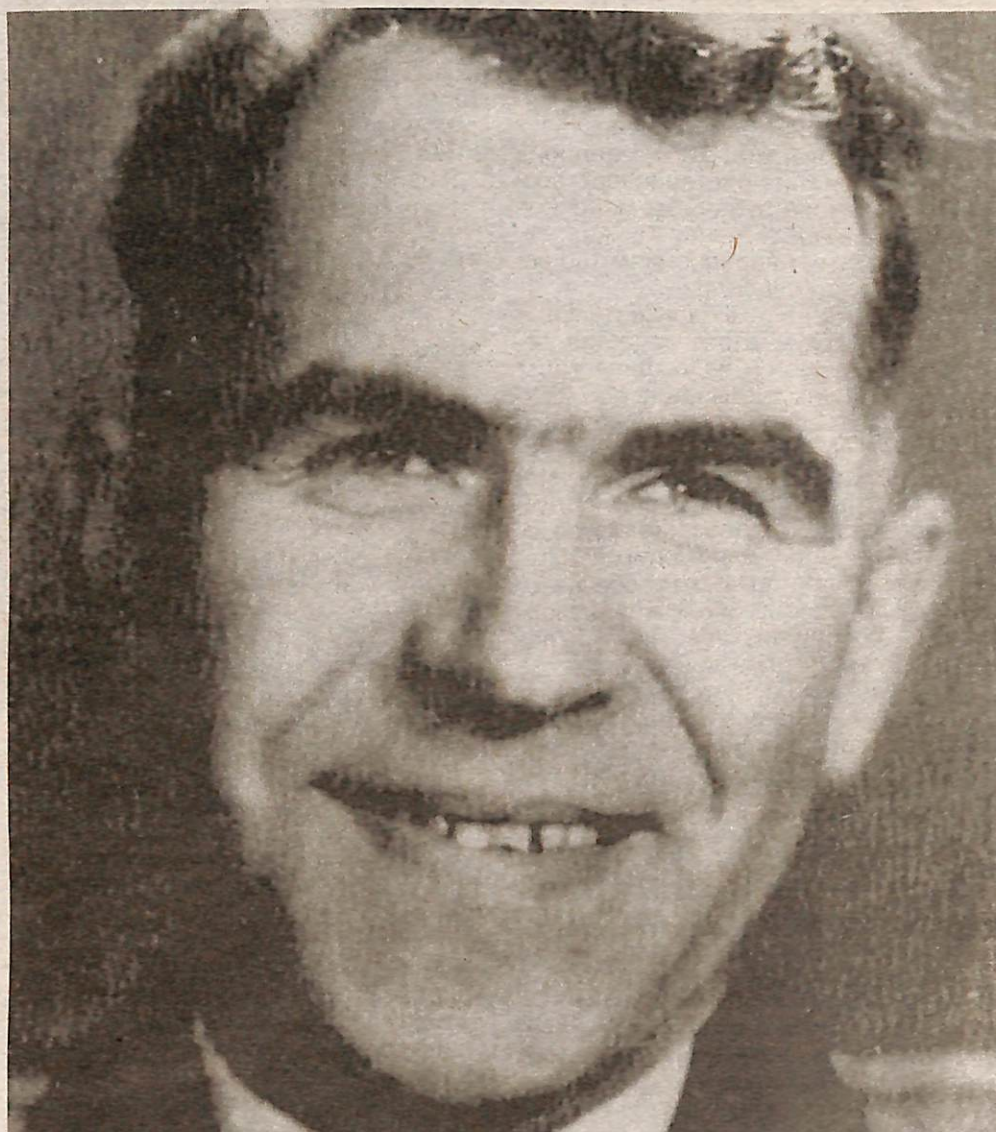
Иванов обладал этим качеством в совершенстве».

В этом Василию Гавриловичу равных не было, что и помогало выходить с честью из самых острых ситуаций.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЛЁТЧИК – ИСПЫТАТЕЛЬ СССР, ЛЁТЧИК ОКБ ИМ. МИКОЯНА Б.А. ОРЛОВ:

«Авторитет среди лётчиков – испытателей Василий Гаврилович имел абсолютный, а главное – его любили. Волевой, жёсткий командир, даже суровый, он притягивал к себе людей, даже мало с ним общавшихся, какой – то необыкновенной человечностью».

5 марта 1953 года Василий Гаврилович Иванов выполнял испытательный полёт на самолёте СМ -2 – первого самолёта – истребителя, который в горизонтальном полёте достигал скорости звука. При выполнении фигуры высшего пилотажа самопроизвольно ста-



ла увеличивать угол набора высоты и терять скорость. Все усилия лётчика перевести самолёт в режим горизонтального полёта не дали результатов. Не слушаясь рулей, машина резко опустила носовую часть и сорвалась в штопор. Несмотря на опасную близость земли, рискуя жизнью, Иванов ввёл машину в пикирование и, едва не задев верхушки деревьев, пронёсся над аэродромом, затем мастерски посадил самолёт. Когда Василия Гавриловича спросили, почему не катапультировался, он сказал: «Что значит бросить самолёт? Выходит, мою работу другому пришлось бы делать...»

М.Л.Попович, заслуженный мастер спорта, полковник, единственная в мире женщина – испытатель военных самолётов, журналист:

«В полёте и генерал, и рядовой равны, только с генерала ещё спросу больше», – любил говорить Иванов. Пятнадцать лет он проработал в должности начальника службы лётных испытаний и всегда был верен своей заповеди – в авиации мелочей не бывает, и летает тот хорошо, кто систематически и много летает.

Популярность его выразилась в коротком обозначении имени – «ВГ». Так его называли даже старшие военачальники. «ВГ» никогда не ждал команды, не просил помощи, если мог решить задачу сам. Он часто сам себя спрашивал: «Почему я, лётчик – испытатель, должен говорить не то, что думаю? Только потому, что это кому – не нравится?» И всегда повторял, что лётчик – испытатель должен говорить правду, только правду!

«ВГ» был незаурядным человеком. Волевой, талантливый, он был сильной личностью. Уникальные способности и природная острота ума позволяли ему разбираться в сложнейших технических вопросах, он не терпел «ремесленнического отношения» к работе лётчика – испытателя. Он считал, что работа лётчика – испытателя – это искусство, требующее таланта и вдохновения. В.Г.Иванов обладал безошибочным чутьём на талантливых лётчиков, способных загореться, отдаться любимому лётному делу целиком, без остатка. Лётчики за «ВГ» шли без оглядки. Его энтузиазм, увлечённость, сила характера

увлекали людей. И даже самых инертных «ВГ» умел раскатать и заставить шевелиться.

Служить с ним была большая честь. Летать с ним – счастье».

Мужество и героизм, горячая любовь к Родине и чувство ответственности за неё, доверившей ему для испытаний новейшую технику, высокий профессионализм, суровость и человечность, бесстрашие и хладнокровие, принципиальность, требовательность к себе и другим, скромность, внимание к людям и забота о них – это черты подлинного патриота и гражданина.

Испытываешь чувство гордости за родной тумановский край, взрастивший славного сына России!

В 2014 году, тумановские «орлята», начинавшие поиск об В.Г.Иванове, и превратившиеся в «орлов», передали эстафету пятиклассникам, разыскавшим в последствие внуку В.Г.Иванова – Елену Вадимовну Новикову, поделившуюся материалами о своей семье и написавшую тумановцам:

«Дорогая Эмилия Степановна и «орлята» отряда №2 5-го класса! Мы очень рады тому, что в вашей школе есть творческое объединение «Поиск». Вы делаете нужное дело в воспитании подрастающего поколения. Пока никто не забыт и ничто не забыто, – мы воспитываем патриотов нашей Родины. Спасибо вам за то, что вы помните моего дедушку В.Г.Иванова. Это был прекрасный человек, настоящий офицер с огромной любовью к своей Родине, чувством долга перед Отечеством. Он был, как говорили тогда, лётчик от Бога, отдавал все свои силы и знания любимой профессии. Его помнят сослуживцы как талантливого командира и руководителя».

Дорогие ребята, помните своих легендарных земляков, растите настоящими патриотами своей Родины, учитесь и прославляйте нашу Россию своими успехами, а мы, взрослые, – будем вас поддерживать и помогать».

И тумановцы следуют этим пожеланиям, они помнят своих героев!

Э.ГАЙДУКОВА,
руководитель музея
Тумановской средней
школы им. Героя Советского
Союза **К.И.МОЛОНЕНКОВА**