

Отважный летчик-истребитель

Наш земляк, заслуженный летчик-испытатель СССР Василий Гаврилович Иванов родился в деревне Сосновка 28 февраля 1916 года. После окончания семи классов школы пошел работать в МТС, где освоил специальность тракториста, работал на полях Смоленщины. В 1932 году приехал в Москву и устроился работать на завод фрезеровщиком. В то время молодежь мечтала летать на самолетах, и профессия пилота была одной из самых престижных в стране. Молодой, хорошо подготовленный, знающий и любящий технику рабочий поступил в аэроклуб имени Ляпидевского и начал летать. Он в совершенстве овладел техникой вождения современных ему самолетов и стал в конце тридцатых годов летчиком-инструктором аэроклуба, одним из самых молодых для своего времени.

13 января 1939 года В.Г. Иванов был призван служить в Красную армию, где талантливого и хорошо подготовленного летчика направляют оттачивать свое мастерство в Борисоглебскую военную школу летчиков, которую он успешно закончил.

С первого же дня Великой Отечественной войны он ее участник. В том же 1941 году вступает в партию, успешно сражается на фронтах жесточайшей и кровопролитной войны XX столетия. В самый критический период, когда немецко-фашистские орды рвались к Москве, Василий Гаврилович защищал в небе столицу нашей великой Родины и участвовал в разгроме фашистских полчищ под Москвой.



В годы Великой Отечественной войны он совершил 365 боевых вылетов, в которых лично сбил пять, а в группе — шесть самолетов противника. Его героические подвиги на фронтах войны отмечены высшими наградами страны; он награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного знамени, орденами Отечественной войны I и II степеней, двумя орденами Красной Звезды, многими медалями, в числе которых медаль «За оборону Москвы».

В марте 1944 года отважный летчик-истребитель капитан В.Г. Иванов был отозван с фронта и направлен в Научно-исследовательский институт ВВС для проведения летно-испытательных работ.

Начал работать в отделе, где испытывалась передовая авиатехника мира того времени: «мессершмиты», «фоккевульф», «арадо», «харрикейны», «киттихоуки», «томагавки» и другие.

В этот период испытатели летали очень много, до 400 часов в год, как требовала от них суровая военная обстановка. К концу войны Василий Гаврилович Иванов стал одним из опытейших летчиков-испытателей страны.

После войны наша авиация переходила ускоренными темпами от винтомоторной с поршневыми двигателями к реактивной авиации. И Василий Гаврилович был ведущим летчиком-испытателем первого отечественного сверхзвукового истребителя МиГ-19.

Он испытывал этот истребитель на штопор, отрабатывал комплексы вооружения, взлетал на нем с катапульты, был первым в НИИ ВВС летчиком-испытателем, преодолевшим звуковой барьер. Он постоянно участвовал не только в государственных, но и в многочисленных контрольных, специальных испытаниях разных модификаций самолетов МиГ-21 и СУ-7Б.

Неоднократно при испытаниях возникали экстремальные ситуации, но богатый опыт и высочайшее летное мастерство никогда не подводили В.Г. Иванова. Ему приходилось садиться с заглохшим двигателем вне посадочной полосы, принимать решения в других чрезвычайных ситуациях.

Он очень тщательно готовился к любому полету, был всегда чрезвычайно сосредоточен и глубоко уважал всех, кто готовил его к полету: техников, механи-

ков, инженеров и других собратьев по летной профессии.

За выдающиеся заслуги в испытании новой авиационной техники 9 сентября 1957 года Василию Гавриловичу Иванову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Он был в числе немногих, которые в конце 50-х годов разрабатывали режимы тренировок, обучали и отбирали первых космонавтов страны и рекомендовали их для космических полетов и, конечно же, своего земляка Юрия Гагарина. Он готовил летчиков-испытателей, испытывал новые образцы авиационной техники и летал до конца своей жизни. О его таланте педагога и летчика-инструктора, притягивавшего к себе людей какой-то необычайной человечностью, вспоминает в своих мемуарах Марина Лаврентьевна Попович, готовившаяся к своим рекордным полетам под его руководством.

8 мая 1969 года полковника Василия Георгиевича не стало — сказалась тяжелая болезнь. Его родственники, многочисленные ученики, сослуживцы похоронили Героя Советского Союза на Ваганьковском кладбище в столице нашей Родины Москве. В честь В.Г. Иванова и С.Ф. Шарапова, также нашего земляка, известного в России ученого публициста, общественного деятеля, предпринимателя, в деревне Сосновка в конце августа 2010 года был установлен памятник благодаря усилиям местных жителей.

А. АЛЕКСЕЕНОК, руководитель крестьянского хозяйства «Генетик», зав. опорным пунктом Института общей генетики им. Н.И. Вавилова.

ВАШЕ МНЕНИЕ ВАЖНО ДЛЯ НАС

FORUM.MGORV.RU

Мой город - Вязьма. - 2011. - 17.02 (суб), - с. 3