

ВАСИЛИЙ ГАВРИЛОВИЧ ИВАНОВ

Василий Гаврилович родился в деревне Сосновка Тумановского сельсовета Вяземского района в феврале 1916 года. Его отец работал в Москве кузнецом и в 1932 году перевез к себе всю семью. Василий окончил семилетнюю школу, работал грузчиком, фрезеровщиком

ля, который в горизонтальном полете достигал скорости звука. При выполнении фигуры высшего пилотажа машина самопроизвольно стала увеличивать угол набора высоты и терять скорость. Все усилия летчика перевести самолет в режим горизонтального полета не

После посадки летчики и инженеры детально разобрали полет. Контрольные приборы показали, что все действия летчика - испытателя В. Г. Иванова были безукоризненно правильными, и самолет стал неуправляемым ввиду конструктивных недостатков. После их устранения Васи-

Вязьмичи — Герои Советского Союза

на заводе шлифовальных станков и одновременно учился в аэроклубе. Здесь он вступил в комсомол, был избран секретарем комитета ВЛКСМ. После окончания курса обучения в аэроклубе Василия Ивановича оставили летчиком-инструктором, а в январе 1939 года направили в Борисоглебское военное авиационное училище имени В. П. Чкалова. С декабря 1939 года В. Г. Иванов начал служить в истребительной авиации.

...В первые годы Великой Отечественной войны, командуя эскадрильей истребителей, Василий Гаврилович защищал Москву от налетов фашистской авиации. Он совершил 335 боевых вылетов. В воздушных схватках сбил лично пять самолетов противника и еще шесть — в групповых боях.

В 1943 году В. Г. Иванова отозвали на испытательскую работу. В пору, когда брала старт реактивная авиация, он исследовал боевые возможности первого сверхзвукового истребителя и многих других летательных аппаратов, первым вывел из штопора реактивный самолет с крылом большой стреловидности; выполнил немало других сложных и ответственных заданий.

Вот один случай из его исключительно трудной и почетной работы. В. Г. Иванов проводил испытание первого самолета-истребите-

дали результата. Не слушаясь рулей, машина, резко опустив носовую часть, сорвалась в штопор. Василий Гаврилович не раз испытывал машины на выход из штопора и был готов к любым неожиданностям. Принимая все необходимые меры управления механизмами, он стал следить за поведением самолета. Машина продолжала штопорить и, не повинаясь воле летчика, быстро приближалась к земле. Еще несколько энергичных действий рулями, но падение не прекратилось. Положение становилось угрожающим. Иванов по радио передал на командный пункт, что машина неуправляема, и начал готовиться к катапультированию. Одновременно он не прекращал попыток спасти самолет. Увеличивая обороты двигателя, летчик увидел, что машина едва заметно опустила нос, стрелка указателя скорости пошла вверх. Опытному испытателю стало ясно, что истребитель начал выходить из штопора. Все рещали доли секунды. Несмотря на опасную близость земли, рискуя жизнью, Иванов ввел машину в пикирование и, едва не задев верхушки деревьев, пронесся над аэродромом, затем мастерски посадил самолет. Когда Василия Гавриловича спросили, почему не катапультировался, он сказал: «Что значит бросить самолет? Выходит, мою работу другому пришлось бы делать...».

лий Гаврилович успешно завершил испытания, и машина была принята к серийному производству.

За многолетнюю творческую работу в области испытаний и исследований новой авиационной техники Президиум Верховного Совета СССР Указом от 7 октября 1959 года присвоил Герою Советского Союза полковнику Иванову Василию Гавриловичу почетное звание «Заслуженный летчик-испытатель СССР».

В течение многих лет В. Г. Иванов руководил летной группой испытателей. Среди его питомцев целая плеяда замечательных пилотов, таких, как заслуженные летчики - космонавты СССР А. Манучаров, С. Микоян, П. Кабрелов, В. Петров. Своим наставником называют Василия Гавриловича летчики - космонавты СССР Г. Титов, Г. Береговой, А. Филипченко и многие другие авиаторы.

Ратный и испытательский труд В. Г. Иванова был по достоинству оценен Родиной. Помимо медали «Золотая Звезда», он награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды и многими медалями.

В 1975 году тяжелая болезнь оборвала жизнь Василия Гавриловича Иванова.