

633 (2Рос=4Вя)

Г142

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ТУМАНОВСКАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА
ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА К.И. МОЛОНЕНКОВА
ВЯЗЕМСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Гайдукова Э.С.

Знатные люди тумановской земли

Герой Советского Союза,
заслуженный лётчик-испытатель СССР,
полковник

Василий Гаврилович Иванов

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ



с. Туманово 2016 год

*Звучающий
Звонче Ветерские
Богдановичи
с потешными
успехов &
работе в
28.02.2016г. Д. Гайдуков*

Тумановская героическая земля... Немало славных сыновей и дочерей дала она любимой Родине.

В годы Великой Отечественной войны за героизм и мужество, проявленные в борьбе с фашистскими оккупантами, семерым землякам присвоено звание Героя Советского Союза, а гвардии старшему лейтенанту, отважной лётчице Екатерине Васильевне Будановой – Героя Российской Федерации (посмертно).

Как не гордиться нам Героем Советского Союза, заслуженным лётчиком-испытателем СССР, полковником Василием Гавриловичем Ивановым, которому 28 февраля 2016 года исполняется 100 лет со дня рождения!

Из биографии лётчика-испытателя

Родился он в деревне Сосновке Тумановского района. Окончив семилетку, стал работать трактористом в МТС. Его отец жил в Москве, был кузнецом. В 1932 году перевёз к себе всю семью. Работал Василий вначале грузчиком, затем фрезеровщиком на заводе шлифовальных станков и одновременно учился в Октябрьском аэроклубе имени Ляпидевского. Здесь, в Москве, вступил в комсомол, был избран секретарём комитета ВЛКСМ. После окончания аэроклуба Василия Иванова оставили лётчиком-инструктором, а в январе 1939 года направили в Борисоглебское военно-авиационное училище имени В.П. Чкалова.



1939 г.

С декабря 1939 года В.Г. Иванов начал служить в истребительной авиации Московского военного округа. Он участник Великой Отечественной войны с первого её дня – 22 июня 1941 года. В 1941 году вступил в партию. С июня 1941 года – заместитель командира авиаэскадрильи 27 истребительного авиационного полка. Воевал в составе ПВО г. Москвы, на Брянском и Сталинградском фронтах. Был тяжело ранен под Сталинградом и долгое время находился на излечении в госпитале. В мае-августе 1943 года В.Г. Иванов – командир авиаэскадрильи 165 истребительного авиационного полка Центрального фронта.

Он совершил 335 боевых вылетов на истребителях И-16, МиГ-3, «Харрикейн» и Ла-5, в воздушных боях сбил пять и в составе группы – шесть самолётов противника.

С февраля 1944 года он находится на лётно-испытательной работе.

Иванов начал службу в отделе, где испытывалась иностранная авиационная техника. Он провёл государственные испытания поршневых истребителей семейства «яков», реактивных МиГов, сверхзвуковых истребителей-перехватчиков.

Первым из военных лётчиков-испытателей выполнил взлёт на самолёте СМ-30 с наземной стартовой установки. Участвовал в госиспытаниях СУ-17, ТУ-128, ИЛ-40 и многих других самолётов. Испытаниям самолётов В.Г. Иванов отдал 25 лет своей жизни, пройдя путь от лётчика-испытателя до заместителя начальника первого Управления НИИ ВВС, был начальником службы лётных испытаний.



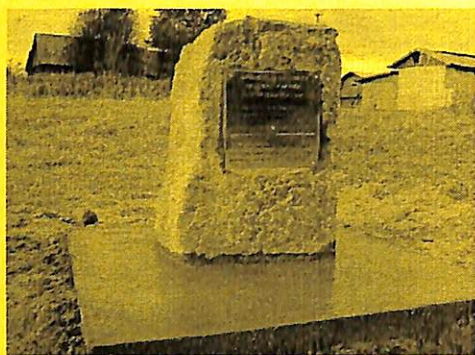
1944 г.

За мужество и героизм, проявленные при испытаниях новой авиационной техники, полковнику Иванову Василию Гавриловичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 сентября 1957 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Он один из первых лётчиков-испытателей был удостоен почётного звания «Заслуженный лётчик-испытатель СССР» в 1959 году. Награждён двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-ой и 2-ой степеней, двумя орденами Красной Звезды, многими медалями, в числе которых – медаль «За оборону Москвы».

8 мая 1969 года после тяжёлой болезни перестало биться сердце славного сына великой страны. Похоронен на Ваганьковском кладбище в Москве.

В посёлке Чкаловский на доме, где жил Герой, установлена мемориальная доска. Его именем названа улица в г. Ахтубинске Астраханской области.

В августе 2010 года у въезда в деревню Сосновка Тумановского сельского поселения Вяземского района Смоленской области на большом камне красного гранита увековечено имя нашего прославленного земляка Героя Советского Союза Василия Гавриловича Иванова.



Памятный знак в д.Сосновка

Вспоминают сослуживцы

В.К. Муравьёв, штурман, лётчик-испытатель:

«В 1954 году В.Г. Иванову была поставлена задача: на сверхзвуковом истребителе СМ-9 «перешагнуть» через звуковой барьер. Набрав заданную высоту, Василий Гаврилович перешёл в горизонтальный полёт, установил требуемый режим скорости, затем включил форсаж и...вышел на сверхзвуковую скорость!

- Мы долго и нелегко шли, догоняя звук, - сказал, спускаясь по стремянке, Василий Гаврилович. – Теперь наша задача – идти ещё дальше. Обгоняя звук.

Это означало, что самолёт выдержал испытание».

М.Л. Попович, заслуженный мастер спорта, полковник, единственная в мире женщина-испытатель военных самолётов, журналист:

«Капитан Иванов стал получать самые сложные испытания. К концу войны он уже был опытным лётчиком-испытателем. Самой сложной и ответственной работой Иванова являлись государственные испытания МиГ-19. Это был первый сверхзвуковой самолёт со стреловидным крылом и узким фюзеляжем, двумя двигателями и управляемым стабилизатором. Иванов считал, что военный лётчик-испытатель – это ОТК, и ни на какие компромиссы не шёл. «Я в ответе за судьбу самолёта, я в ответе за судьбу лётчика...» «...В полёте и генерал, и рядовой равны, только с генерала ещё спросу больше...» «В авиации мелочей не бывает, и летает тот хорошо, кто систематически и много летает».

Популярность его выражалась в коротком обозначении имени – «В.Г.». Так его называли даже старшие начальники.

«В.Г.» никогда не ждал команды, не просил помощи, если мог решить задачу сам... Лётчик-испытатель должен говорить правду, только правду!

«В.Г.» был незаурядным человеком. Волевой, талантливый, он был сильной личностью. Уникальные способности и природная острота ума позволяли ему разбираться в сложнейших технических вопросах..

Иванов обладал безошибочным чутьём на талантливых лётчиков, способных загореться, отдаться любимому делу целиком, без остатка. Лётчики за «В.Г.» шли без оглядки. Его энтузиазм, увлечённость, сила характера увлекали людей. Служить с ним была большая честь. Летать с ним – счастье. Так же примерно говорили о нём лётчики, которые в течение многих лет работали с ним.

Вспоминаю чрезвычайный случай... Остановился двигатель на высоте 1000 метров. Катапультирование было ещё возможно, но тогда неизбежно разобьётся дорогой самолёт. А главное, останется неизвестной причина остановки двигателя. Иванов принимает решение садиться не на фюзеляж, а на шасси: в случае удара о землю шасси разрушится, но смягчит удар, который для сверхзвуковых самолётов, как правило, приводит к трагическому исходу.

«В.Г.» отстегнул привязанные ремни, открыл фонарь кабины, вылез на плоскость и шагнул на огненный тюльпановый ковёр. Ему хотелось обнять всю эту землю, которая только что казалась ему самым жестоким врагом, а теперь она вновь стала самой доброй. Лётчик снял тяжёлый гермошлем, положил в него несколько тюльпанов. Когда он прилетел на вертолёте на аэродром, этот гермошлем с тюльпанами он протянул мне с какой-то юношеской застенчивостью в усталых глазах.



1939-1940 гг.

- Это вам, Марина. Тюльпаны из-под шасси с места вынужденной посадки. Можно сажать самолёт и без работающего двигателя. Сам убедился.

Я-то хорошо знала цену этим тюльпанам и понимала, что передо мной стоял человек, только что выигравший жизнь. Этим полётом он вписал пункт, до того отсутствовавший в лётном наставлении и инструкции, - посадка с отказавшим двигателем на современном самолёте-истребителе возможна».

Б.Г. Баханский, лётчик-испытатель:

«Когда вспоминаю В.Г. Иванова, всегда всплывает один майский день 1968 года, когда на лётную планёрку пришёл необычно встревоженный Василий Гаврилович. Именно от него мы узнали, что на Чкаловской пропала отметка самолёта МиГ-15 УТИ, в котором летели Герои Советского Союза лётчик-космонавт №1 Юрий Алексеевич Гагарин и лётчик-испытатель, командир авиаполка Владимир Сергеевич Серёгин, давний сослуживец Василия Гавриловича. Именно то, что впервые об этом мы узнали от Василия Гавриловича, навсегда избавило меня от веры в различные спекуляции вокруг этого события...»

В.Г. Иванов – наставник лётчиков-космонавтов

Г.Т. Береговой, «Космонавт-12», дважды Герой Советского Союза:

«...У Иванова я учился чувствовать машину. Любой самолёт, который вам придётся пилотировать, будет обладать своими собственными, одному ему свойственными особенностями поведения, причудами и капризами. Уметь ощущать их на ручке управления, на педалях, по тону шумов, по характеру вибрации – и означает чувствовать машину, как самого себя.

Иванов обладал этим качеством в совершенстве. Влётываясь в новую машину, он быстро начинал понимать её язык, и она как бы рассказывала ему о себе, о своих скрытых достоинствах или слабостях. И тогда легче было приноровиться к ней...



С сыном Вадиком

усилие, а машина между тем легко проделала то, что у тебя никогда так гладко не получалось».

А.В. Филипченко, лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации в отставке (из воспоминаний о встрече с заслуженным лётчиком-испытателем СССР, Героем Советского Союза Василием Гавриловичем Ивановым, написанных по просьбе «Орлят» 5 класса Тумановской средней школы):

«В 1967 году группа лётчиков-космонавтов, состоящая из 3-х человек, а именно: Титова Германа Степановича, Филипченко Анатолия Васильевича и Куклина Анатолия Васильевича прибыла в Лётно-испытательный институт, находящийся в г. Ахтубинске. Цель – освоение посадки с пониженным аэродинамическим качеством на различных типах самолетов применительно к посадке будущего космического корабля «Буран», который был тогда ещё только в проектных чертежах.

... Мы встретились с Великим практиком в освоении и полётах на различных типах самолётов – с начальником

...Идёшь в спарке с Ивановым и думаешь: «Ну-ну, покажи-ка, дружище, как же ты это делаешь, что ты здесь умеешь такого, чего пока я не умею!» И вдруг чувствуешь, как дрогнул у тебя штурвал, возникло в педалях

Лётной службы института Василием Гавриловичем Ивановым. Он не имел высшего инженерного образования, но к нему обращались за советом не только инженеры института, но и представители различных лётных фирм (Микояна, Сухого, Яковлева, Ильюшина, Антонова и др.).

Коллектив лётчиков-испытателей, к которому мы были прикомандированы, был очень дружным и слаженным, а В.Г. (так называли его лётчики) был «душой» этого коллектива и пользовался огромным уважением лётчиков-испытателей. Там была очень товарищеская обстановка. Например, лётчик в звании генерала мог запросто обратиться за советом к младшему офицеру-лётчику, но который уже освоил этот новый тип самолёта.

Василий Гаврилович огромное внимание уделял честному докладу лётчиков-испытателей при испытании всех систем самолётов, особенно в признании своих ошибок любой значимости, говоря, что это ложный стыд.

Однажды я при выполнении полёта на самолёте СУ-76 не включил 3 насоса подкачки и почувствовал в полёте, что двигатель самолёта недодаёт положенной тяги. Об этом доложил руководителю полёта... и только после посадки обнаружил свою оплошность, сказал, что вина абсолютно моя.



Василий Гаврилович поблагодарил меня за честный доклад и сам рассказал лётчикам, как увлёкся в полёте испытанием систем, не следя за расходом керосина, и прилетел буквально на последних литрах горючего, срулил с полосы, и двигатель остановился (а мог бы в полёте!).

Василий Гаврилович порекомендовал нашей тройке расширить узкую задачу посадки с пониженным аэродинамическим качеством, а попутно сдать на класс лётчика-испытателя, что мы и сделали.

Герою Советского Союза,
заслуженному лётчику-испытателю СССР,
полковнику
Василию Гавриловичу Иванову (В.Г.)
посвящается

Песня «Герою-земляку»

Стихи: Э. Гайдуковой (на мелодию песни «Стальная эскадрилья»)

Василий смелый лётчик был,
В войну сражался он бесстрашно.
В боях немало фрицев сбил –
Встречаться немцам с ним опасно!

Как испытатель изучал
Свои и вражьи самолёты,
Советы лётчикам давал,
Чтоб не попали в «переплёты».

Коль самый трудный был полёт,
Все знали, что В.Г. назначат.
Машину новую спасёт,
Не может поступить иначе.

И космонавтов он учил,
Как повести себя в полёте...
Героя звание получил
За испытание самолётов.

Пропеллер, громче песню пой,
Прославь отважного героя.
Вся жизнь его – как смертный бой,
Но не уйдёт земляк из строя!
Вся жизнь его, как вечный бой,
Не вышел Иванов из строя!