

МБУК Вяземская Централизованная библиотечная система  
Центральная районная библиотека  
Информационно-библиографический отдел



# «ГОРДОСТЬ РОССИИ – РОССИЙСКИЙ ФЛОТ»



12+

Онлайн - выставка

Вязьма  
2020

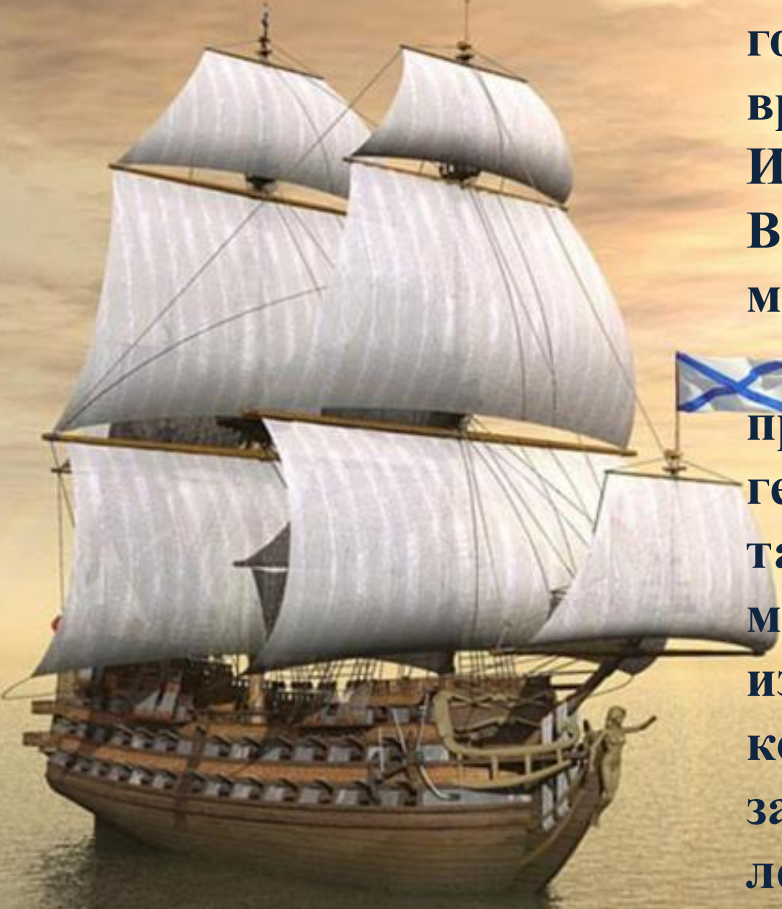




**В последнее воскресенье июля в России отмечается День Военно-Морского флота.**

**История русского флота насчитывает более 320 лет. Осенью 1696 года молодой российский император Пётр I на боярской думе провозгласил:**

***«Морским судам быть!»***



**Народы** нашего  
многонационального  
государства с древнейших  
времен были связаны с морем.  
История русского и советского  
Военно-Морского флота  
многогранна и поучительна.

Она насыщена  
примерами мужества и  
героизма военных моряков,  
таланта и высочайшего  
мастерства кораблестроений,  
изобретателей, ученых,  
которые вписали немало  
замечательных страниц в  
летопись славы русского  
Военно-Морского флота.

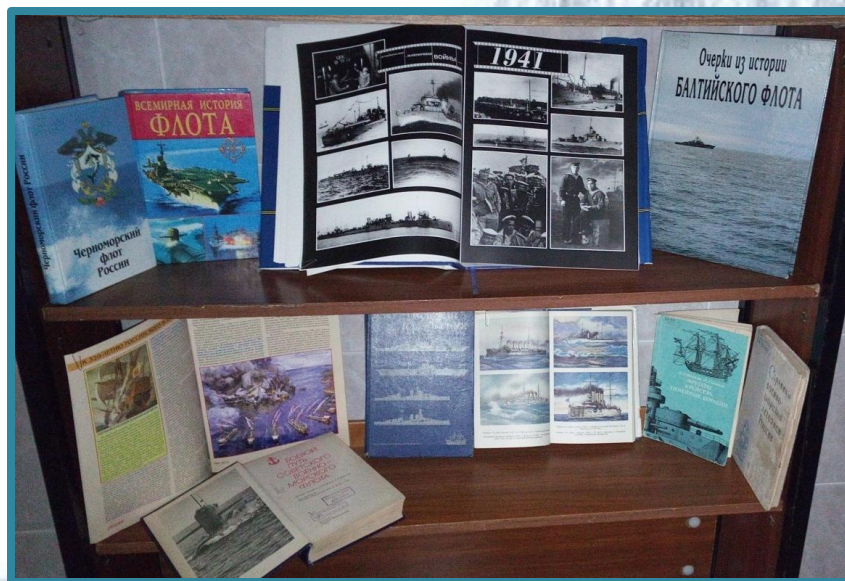
*В информационно-библиографическом отделе к этому событию оформлена книжная выставка под названием*

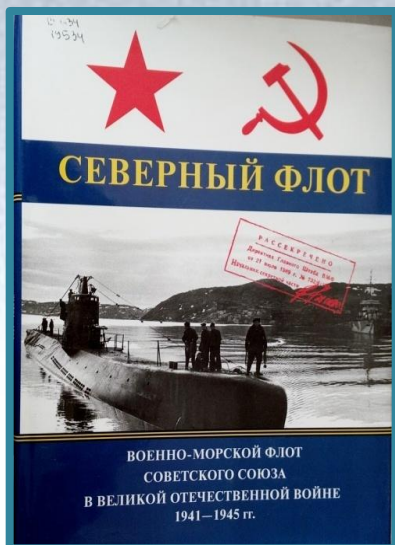
## *«Гордость России – Российский флот».*

*На выставке представлены издания о Российском флоте и кораблях различных эпох, о вкладе Петра I в создание первой судовой верфи в России.*

*Выставка раскрывает величайшие победы российского флота, на страницах книг описываются подвиги великих флотоводцев и простых матросов, отстаивающих честь России. Всё это представлено читателям как летопись славных свершений.*







**Военно-Морской флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.:** [в 3 т.]: научно-истор. труд. - 2-е изд., испр. и доп. – Санкт-Петербург: Издательский дом «Морской Петербург», 2005.

Том. I: Северный флот. – 2005. – 400 с.: ил.

Том. II: Черноморский флот. – 2005. – 504 с.: ил.

Том. III: Балтийский флот. – 2006. – 544 с.



Научно-исторический труд является одним из лучших научных исследований, где в полной мере отражены роль и значение действий сил флота в Великой Отечественной войне Советского Союза против агрессора – фашисткой Германии.

В трех томах издания содержится более 1000 черно-белых фотографий, карт и схем боевых действий флота, картин и других иллюстраций из фондов Центрального военно-морского музея, музея Краснознаменного Северного флота, архивов и частных коллекций, многие из которых публикуются впервые.



ИСТОРИЯ РОССИИ

# РОССИЙСКИЙ ФЛОТ



Ф.М. Апракин  
1661 — 1728



А.Г. Орлов  
1737 — 1807/08



Ф.Ф. Ушаков  
1745 — 1817



М.П. Лазарев  
1788 — 1851



П.С. Калинов  
1862 — 1853



Серебряные награжденные медали за участие в Гривалдском и Габсбургском сражениях



ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЕ СЛОВАРИ  
Абразажное оружие  
Орудийные принадлежности и снаряды

БЕЛЫЙ ГОРОД

Медаль «за оборону Севастополя» 1941—1942 гг.



Рекомендовано Министерством общего и профессионального образования РФ

## Калинов, В.И.

Российский флот/В.И. Калинов. — Москва: Белый город, 2002. — 48 с.: ил. — (История России).

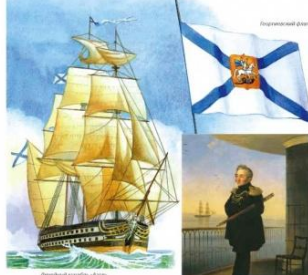
В книге рассказывается об истории российского флота от первых кораблей времен Алексея Михайловича до кораблей современных.



### НАВАРИН

(8 октября 1827 года)

Это морское сражение произошло 8 октября 1827 года на Ионическом море во время войны за независимость греческой Греции, называвшейся под названием туркоческой войны. Против турок были посланы объединенные силы русско-французской эскадры под командованием адмирала Александра Николаевича Гурьева. Отрад русская корабль в составе 4 бригады и 4 линейных кораблей под командованием контр-адмирала



А.А. Ивановский  
Портрет вице-адмирала М.П. Лазарева

800 человек, тогда нас противник — до 7 тысяч. Разгром турок и их союзников считался бы полным. Благодаря по реке и греблю на море, сгорел линейный корабль «Алион», который командовал войска при осповедии 1-го вице-адмирала М.П. Лазарева. Это был последний 14-суточный корабельный, последний год войны в Архипелаге. «Алион» получил в этот день 123 пушечных выстрелов, потерял 91 члена экипажа, но по-



### СНОВОСКОЕ СРАЖЕНИЕ

(10 ноября 1853 года)

В начале Крымской войны императорское флотское командование адмирала П.С. Нахичева пошло в юго-восточную часть Чёрного моря и встретился 8 ноября 1853 года, после почти месяца стояния в штирском море, с 16 порабощенными турками.

Нахичев и этому времени развилась линия турецких линейных кораблей и один французский (остальные сильно повреждены от артиллерии) был оторван от Севастополя на реке. Он базировался в бухте, где был захвачен 14 турецкими бригадами бригады турки чувствовали себя уверенно и выжидали

18 ноября под черноморским флагом Нахичев на корабле «Императрица Мариа» и Новикова на корабле «Синдикс» в бухте, где был захвачен 14 турецкими бригадами бригады турки чувствовали себя уверенно и выжидали

для удобного момента для прихода на Кагул. Хотя Нахичев и знал о том, что Океанская команда в составе Турецкого флота выжидала в бухте англо-французского флота, командира Восточного флота решил дать бой при первом удобном случае. 18 ноября на восточном побережье Нахичеву прибыла 5 кораблей под командой контр-адмирала Ф.М. Новоскоцкого. Восточный флотский корабельный состав состоял из 20 судов.

План Нахичева состоял в том, чтобы атаковать восточную часть бухты и уничтожить корабельный состав турецкого флота в бухте и, сблизившись с противником на 1—2 кабельтовых (не больше 300 метров), атаковать на корабль и открыть огонь по восточному флоту. Каждый кабельт означал четкий план действий для своего корабля.

18 ноября под черноморским флагом Нахичев на корабле «Императрица Мариа» и Новикова на корабле «Синдикс» в бухте, где был захвачен 14 турецкими бригадами бригады турки чувствовали себя уверенно и выжидали

Турки обманули стрелками «наводном» — они стреляли, чтобы как можно больше метраться, пока не кончатся патроны — это был старый турецкий прием. Но Нахичев переключил их: он приказал в этот момент не кричать патроны, а вести артиллерийский огонь, подготавливая огонь высокую скорость стрельбы, вести артиллерийский огонь. Через полчаса был флагманский корабль «Ауни-Аллах» и фрегат «Фидан-Аллах» артиллерийский огонь, прикрывая артиллерию, боевая с корабля на берег. Фронт разбитый эскадрой Океанского флота. В этот день было уничтожено 15 турецких кораблей, разгромлены береговые батареи османов и моря. Английский союзник турок выдал



И. Михайлов. Восточный флот. Нахичев атакует турецкий флот. 1853 г.

разгромленного корпуса. Эскадра противника метраться только брать, тем самым вынуждая береговые батареи вести огонь. Корабли, разбитые османскими батареями и артиллерией, и метраться на берег береговых батарей начали артиллерийский огонь.

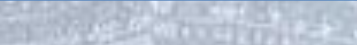
Турки обманули стрелками «наводном» — они стреляли, чтобы как можно больше метраться, пока не кончатся патроны — это был старый турецкий прием. Но Нахичев переключил их: он приказал в этот момент не кричать патроны, а вести артиллерийский огонь, подготавливая огонь высокую скорость стрельбы, вести артиллерийский огонь. Через полчаса был флагманский корабль «Ауни-Аллах» и фрегат «Фидан-Аллах» артиллерийский огонь, прикрывая артиллерию, боевая с корабля на берег. Фронт разбитый эскадрой Океанского флота. В этот день было уничтожено 15 турецких кораблей, разгромлены береговые батареи османов и моря. Английский союзник турок выдал

Турки обманули стрелками «наводном» — они стреляли, чтобы как можно больше метраться, пока не кончатся патроны — это был старый турецкий прием. Но Нахичев переключил их: он приказал в этот момент не кричать патроны, а вести артиллерийский огонь, подготавливая огонь высокую скорость стрельбы, вести артиллерийский огонь. Через полчаса был флагманский корабль «Ауни-Аллах» и фрегат «Фидан-Аллах» артиллерийский огонь, прикрывая артиллерию, боевая с корабля на берег. Фронт разбитый эскадрой Океанского флота. В этот день было уничтожено 15 турецких кораблей, разгромлены береговые батареи османов и моря. Английский союзник турок выдал

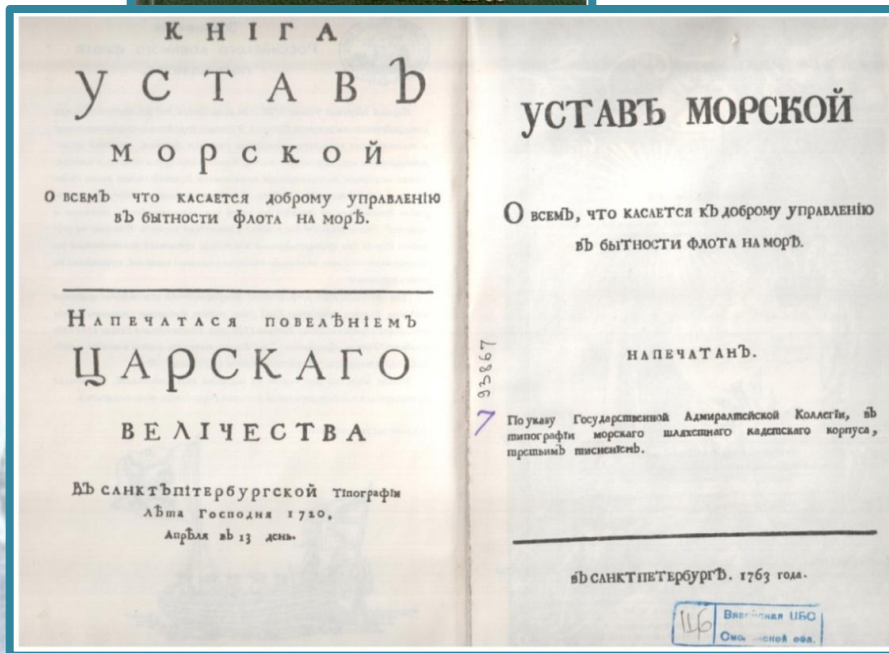
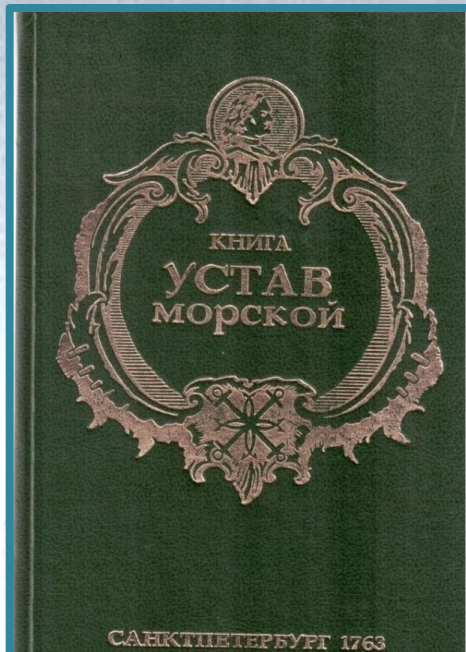
Турки обманули стрелками «наводном» — они стреляли, чтобы как можно больше метраться, пока не кончатся патроны — это был старый турецкий прием. Но Нахичев переключил их: он приказал в этот момент не кричать патроны, а вести артиллерийский огонь, подготавливая огонь высокую скорость стрельбы, вести артиллерийский огонь. Через полчаса был флагманский корабль «Ауни-Аллах» и фрегат «Фидан-Аллах» артиллерийский огонь, прикрывая артиллерию, боевая с корабля на берег. Фронт разбитый эскадрой Океанского флота. В этот день было уничтожено 15 турецких кораблей, разгромлены береговые батареи османов и моря. Английский союзник турок выдал

Турки обманули стрелками «наводном» — они стреляли, чтобы как можно больше метраться, пока не кончатся патроны — это был старый турецкий прием. Но Нахичев переключил их: он приказал в этот момент не кричать патроны, а вести артиллерийский огонь, подготавливая огонь высокую скорость стрельбы, вести артиллерийский огонь. Через полчаса был флагманский корабль «Ауни-Аллах» и фрегат «Фидан-Аллах» артиллерийский огонь, прикрывая артиллерию, боевая с корабля на берег. Фронт разбитый эскадрой Океанского флота. В этот день было уничтожено 15 турецких кораблей, разгромлены береговые батареи османов и моря. Английский союзник турок выдал

Турки обманули стрелками «наводном» — они стреляли, чтобы как можно больше метраться, пока не кончатся патроны — это был старый турецкий прием. Но Нахичев переключил их: он приказал в этот момент не кричать патроны, а вести артиллерийский огонь, подготавливая огонь высокую скорость стрельбы, вести артиллерийский огонь. Через полчаса был флагманский корабль «Ауни-Аллах» и фрегат «Фидан-Аллах» артиллерийский огонь, прикрывая артиллерию, боевая с корабля на берег. Фронт разбитый эскадрой Океанского флота. В этот день было уничтожено 15 турецких кораблей, разгромлены береговые батареи османов и моря. Английский союзник турок выдал



И. Михайлов. Сражение при Наварине. 1827 г.

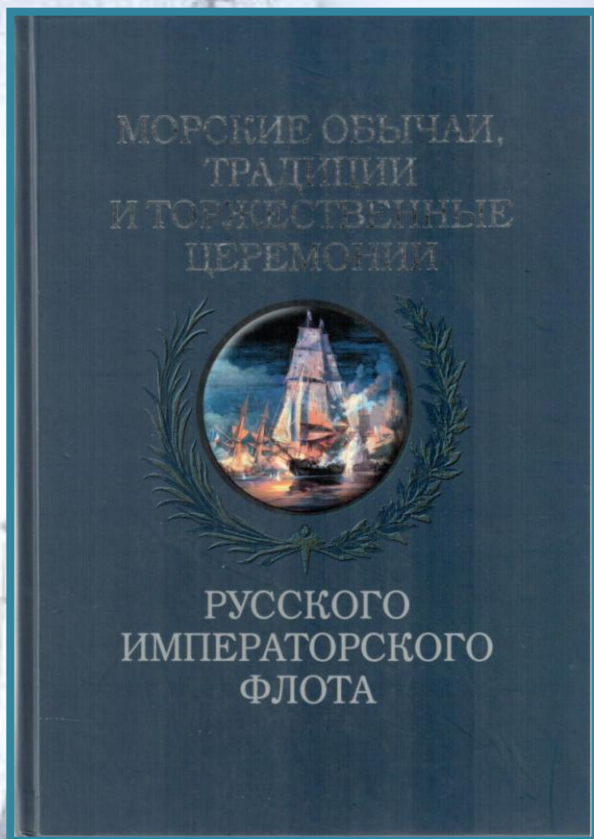


**Шершов, А.П.**

**Устав морской/А.П. Шершов. - Репринт. изд. – Москва: Новатор, 1993. – 390 с.**

Книга написана ярким образным языком. Устав является литературным памятником замечательной эпохи выдающихся побед Российского флота. Устав без принципиальных изменений оставался действующим на флоте более ста лет, вплоть до появления новых кораблей, пришедших на смену парусным. Для предлагаемого репринтного воспроизведения использован оригинал издания Устава Морского 1763 года, текст которого соответствует оригиналу.





**Горденев, М.Ю.**

*Морские обычаи, традиции и торжественные церемонии Русского Императорского флота / М.Ю. Горденев. – Москва: Кучково поле: Гиперборея, 2007. – 272 с.: ил.*

Предлагаемый читателю исторический труд – переиздание книги бывшего офицера Русского Императорского Флота Горденева М.Ю., опубликованной за рубежом после Октябрьской революции. На основе анализа двухвековой истории отечественного флота автор всесторонне и ярко освещает различные грани фундамента специфического образа жизни и деятельности моряков в боевых и повседневных условиях – морской культуры, традиции, обычаи, церемонии, легенды и т.п., все то, что формирует мировоззрение моряка, моряка-патриота, защитника Отечества.

## Раздолгин, А.А.

*На румбах морской славы / А.А. Раздолгин, Фатеев М.А. – Ленинград, Судостроение, 1988. – 384 с.: ил.*

На материалах из Центрального военно-морского музея рассказано о наиболее интересных и важных событиях отечественного кораблестроения с момента основания военно-морского флота в России до наших дней. Прослежен совершенно самостоятельный путь развития русского кораблестроения, приоритет русских ученых в области создания военных кораблей.

Книга-альбом иллюстрирована цветными фотографиями картин, моделей и других реликвий, хранящихся в фондах ЦВММ.

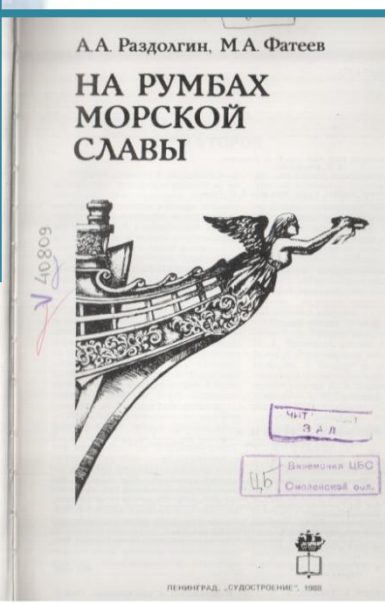
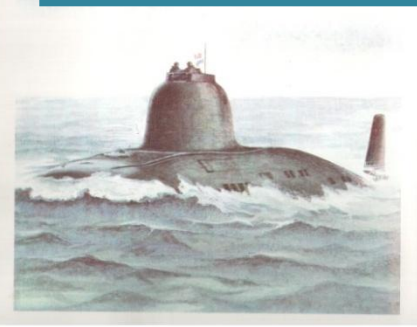
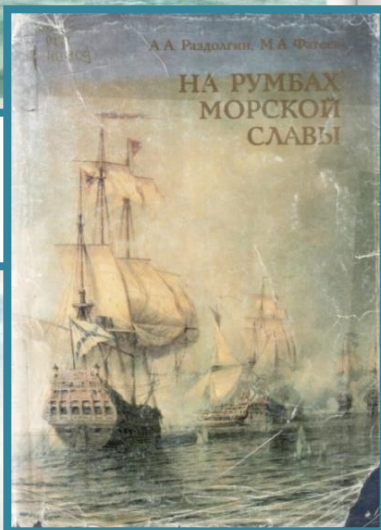
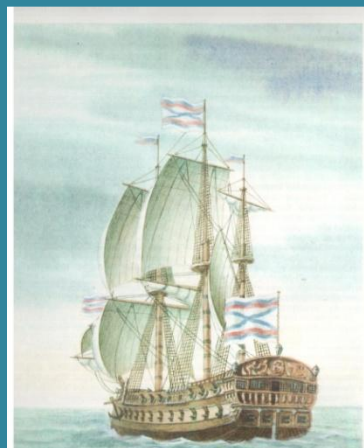
*«Ни одна великая нация никогда не существовала и не могла существовать в таком удаленном от морей положении, в каком находилось первоначальное государство Петра Великого: никогда ни одна нация не миралась с тем, чтобы ее морские побережья и устья ее рек были от нее оторваны... Петр I завладел всем тем, что было абсолютно необходимо для естественного развития страны.»*

*К. Маркс*

*«Всякой potentant, которой едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет. А которой и флот имеет, обе руки имеет.»*

*Из предисловия к журналу «Морской утес» 1720 г.*

МОРСКИМ СУДАМ  
БЫТЬ...

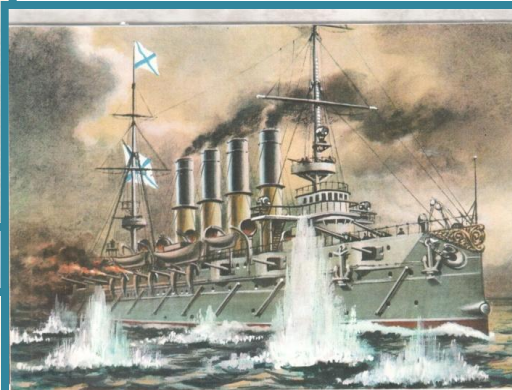


69.591  
Р. 62.1  
14 881

## ГЕРОИЧЕСКИЕ КОРАБЛИ РОССИЙСКОГО И СОВЕТСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА



Биря «Орск»



КРЕЙСЕР «ВАРИГ»

Бронепалубный крейсер «Варяг» был заказан по указу русского правительства 10 мая 1899 года в Филадельфии. 3 мая 1901 года, пройдя пять тысяч миль, «Варяг» стал на якорь на Большом Кронштадтском рейде, а 25 февраля 1902 года прибыл в Порт-Артур, пополнив боевой состав Тихоокеанской эскадры. Командиром «Варяга» был назначен капитан 1 ранга В. Ф. Руднев.

Политическая обстановка на Дальнем Востоке с каждым днем накалялась. Подстрекаемая империалистами Англии и США, Япония открыто шла на развязывание войны с Россией. В конце декабря 1903 года «Варяг» был назначен стационаром в корейском порту Чемульпо (Иччон). В его задачу входило — поддерживать связь между Порт-Артуром и Сеулом.

Утром 26 января на рейде Чемульпо было спокойно. На «Варяге» и другом русском корабле — казенной лодке «Коренец», английском, французском, итальянском и американском кораблях, также стоявших стационарами, в 8 часов были подняты флаги и гюйсы. Не задало на рейде лишь японского крейсера «Чюдо», скрытно ушедшего ночью из порта. После полудня был направлен с доведением в Порт-Артур «Коренец», но, встретив на выходе с рейда эскадру японцев, вскоре возвратился. Вслед за ним неподалеку от «Варяга» становились на якорь крейсера и миноносцы японской эскадры.

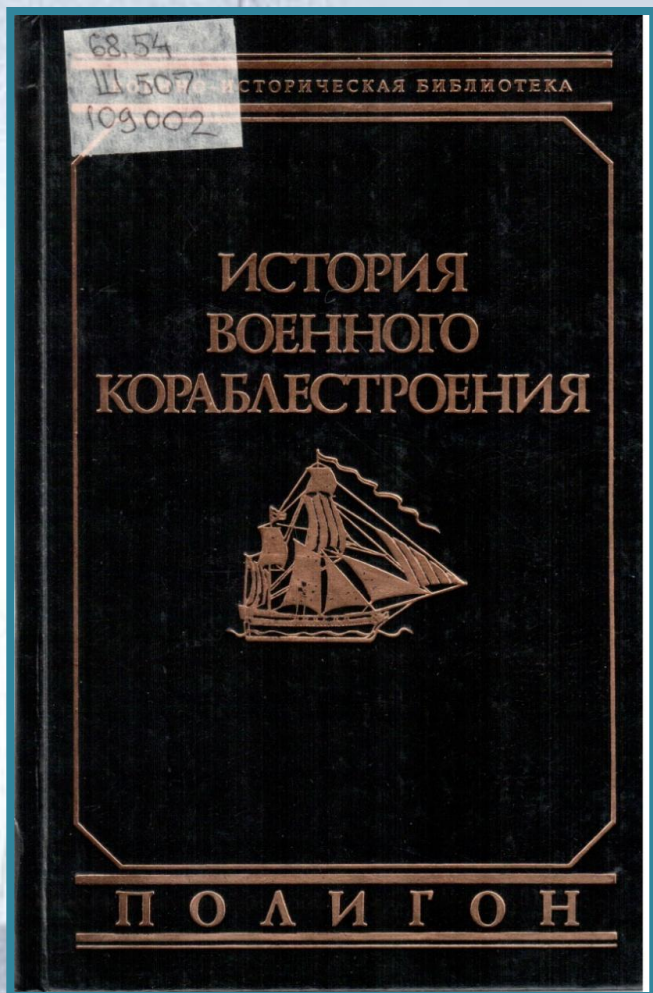
Окруженные со всех сторон неприятельскими кораблями, «Варяг» и «Коренец» оказались в ловушке. Тем временем японцы,

42

**Аммон, Г.А.**

**Героические корабли  
русского и советского  
Военно-Морского Флота:  
[Альбом] / Г.А. Аммон, Бережной  
С.С. – Москва: Воениздат, 1981.  
– 208 с.: ил.**

В настоящем издании рассказывается о героических кораблях, навсегда вписавших свои имена в летопись боевой славы нашей Родины, о беспримерном мужестве и верности воинскому долгу их экипажей, о славных делах российских и советских моряков.



**Шершов, А.П.**

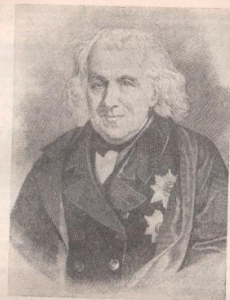
*История военного кораблестроения:  
с древнейших времен и до наших дней  
/ А.П. Шершов. – Санкт-Петербург:  
ПОЛИГОН, 1994. – 364 с.: ил. -  
(Военно-историческая библиотека).*

В относительно небольшом по объему труде автор с достаточной подробностью изложил развитие всех из основных классов военных кораблей в каждой крупной военно-морской державе. Настоящее издание полностью повторяет издание 1940 года без редакторских правок.

Книга рассчитана на всех интересующихся историей Военно-Морского флота.

# Адмиралы Российского флота

РОССИЯ  
ПОДНИМАЕТ  
ПАРУСА



Первый морской министр Российского флота адмирал Н. С. Мордвинов (1754—1845).

Единственное, что ему удалось довести почти до конца, так это осуществить перестройку Петербургского адмиралтейства, старейшего здания столицы, заложеного еще Петром Великим 5 ноября 1704 года. Первоначально в центре деревянного одноэтажного здания были устроены въездные ворота, над которыми возвышалась башня со шпилем. Все окна зданий Адмиралтейства были обращены во двор. В 1711 году средний кортюр был заменен двухэтажным каменным зданием, в котором заседала Адмиралтейств-коллегия. Над прочим мазанковым зданием с высоким шпилем и часами. В 1718 году здание было обнесено крепостным валом и частью здания была устроена церковь. Перестройку Адмиралтейства Чичагов поручил архитектору Морского ведомства Захарову, который первым делом распорядился срыть крепостной вал и засыпать ров, так как необ-



Адмирал П. В. Чичагов (1767—1845).

ходимость в них к этому времени упала. А затем на старом фундаменте он построил само здание, сохранившееся до наших дней.

В 1805 году было утверждено составленное Чичаговым и одобренное комитетом положение о преобразовании органов управления Морским ведомством. Кстати, на этапе преобразования Морского ведомства сам Чичагов, получивший чин вице-адмирала, был лишь исполняющим обязанности морского министра, и только в 1807 году его утвердили в этой высокой должности. Но из-за болезни Чичагову пришлось управление министерством передать маркизу де Траверсе, вступившему официально в должность с 1811 года. Принятый на русскую службу в 1791 году из капитанов французского флота с производством в контр-адмирала гребного флота, де Траверсе быстро достиг адмиральского чина и уже в 1802 году занял пост главного командира Черноморского флота и портов и военного губернатора Севастополя и Николаева.

## Адмиралы Российского флота. Россия поднимает паруса.

/ Сост. В.Д. Доценко. – Санкт-Петербург: Лениздат, 1995. – 492 с.: ил.

В книге впервые собраны воедино малоизвестные современному читателю исторические очерки, воспоминания и выписки из «Общего морского списка», рассказывающие о жизни и флотоводческой деятельности адмиралов Российского парусного флота. Сборник дополняют исторические очерки составителя об истории Российского парусного флота с конца XVII до середины XIX века.



**Веселаго, Ф.Ф.**

*Краткая история русского флота / Феодосий Веселаго. – Москва: Вече, 2011. – 432 с.: ил. – (Морская летопись).*

Книга принадлежит перу известного русского историка военно-морского флота, генерала корпуса флотских штурманов Феодосия Федоровича Веселаго (1817-1895). Написанная на основе многочисленных архивных и мемуарных источников, книга до сих пор является важным источником для изучения истории русского Военно-морского флота. Уникальность книги, подтверждаемая историками, состоит в том, что в ней сочетаются полнота изложения с глубиной и серьезностью анализа всех основных событий истории русского флота от древности до 1825 г.



**Шигин, В.В.**

*Герои забытых побед / Владимир Шигин. – Москва: Вече, 2010. – 432 с.: ил. – (Морская летопись).*

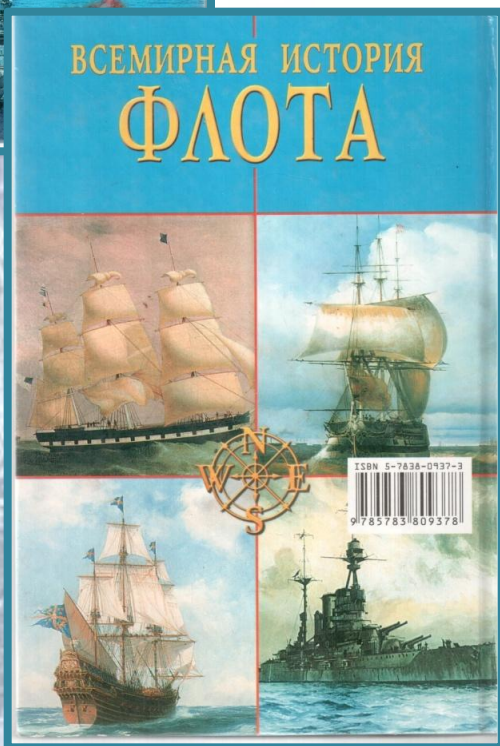
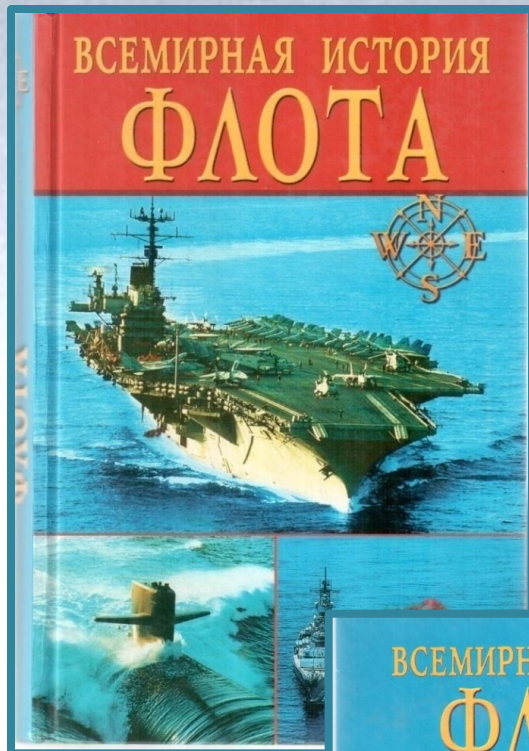
В истории отечественного флота было немало героев, совершавших подвиги во славу России. О драматичной судьбе героя Чесменского сражения лейтенанта Д.С. Ильина, капитанов А.Е. Веревкина и Г.И. Муловского, о результативном подводнике в истории России Петре Грищенко, о моряках, положивших жизнь на алтарь Отечества, рассказывается в новой книге известного российского писателя-мариниста Владимира Шигина.



*Черноморский флот России. Исторический очерк / под ред. адмирала Комоедова В.П. – Симферополь: Таврида, 2002. – 464 с.*

В популярной форме, на богатом историческом материале, книга объективно повествует о полной драматизма борьбе России за выходы к Черному и Азовскому морям, о подвиге русских людей в создании сильного Черноморского флота, мужестве его моряков во многих военных компаниях, особенно в Великой Отечественной войне, воссоздании сил флота и освоении им Мирового океана, новых видов боевой техники и оружия. Наиболее интересным представляется читателям последний раздел книги, посвященный сложному этапу раздела Черноморского флота, обретения им статуса Российского и восстановления былого авторитета.





*Всемирная история флота / авт.-сост. Лапшова О.В., Смирнова Л.Н., Михеенкова О.В., Рычкова Ю.В. – Москва: Вече, 2001. – 432 с.: ил. – (Всемирная история).*

Эта книга рассказывает об истории техники и военного дела, какая техника кораблестроения существовала в древности и существует сейчас, какие существуют надводные и подводные корабли, как развивалось мореплавание с древних времен и до наших дней, какую роль играл военный флот в мировой истории. В ней также рассказывается об истории возникновения вымпела и флага, даны биографии выдающихся флотоводцев и представлены наиболее значительные морские сражения.

68.54  
0-952  
79596

# Очерки из истории БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА



*Очерки из истории Балтийского флота / В.Г. Егоров, Б.М. Амусин, С.В. Беленьков [и др.]; худож. А. Старцев и др. – Калининград: Янтарный сказ, 1999. Кн. 2. – 1999. – 280 с., [24] л. цв. фот.*

В книге отображены наиболее значительные страницы из 300-летней истории Балтийского флота. Отдельные главы посвящены событиям, малоизвестным широкому кругу читателей. Впервые публикуется обобщенный материал по развитию и оперативному применению Балтийского флота от Петра I до настоящего времени.

# ПАТРИОТ ОТЕЧЕСТВА

3 • 2016

**Патриотизм... Это стремление защищать интересы Родины**

## ПЕРВЫЙ РУССКИЙ БОЕВОЙ КОРАБЛЬ

22-пушечный корабль "Орел", созданный по указу Алексея Михайловича в 1667-1669 годах в селе Дединово Коломенского уезда (ныне Лужовицкий р-н Московской обл.), не приняв участия в боевых действиях, но оставшись в истории кораблем, олицетворяющим стремление России выйти к морям, а затем и стремление к морскому могуществу. Корабль был спущен на воду в мае 1668 году, введен в строй в 1670-м. Предназначался он для охраны русских торговых судов на Каспийском море. Его построили по проекту голландского судостроителя полковника Корнелиуса Ванбукуена. "Орел" представлял собой совершенное изделие своего времени. Он имел три мачты и бушприт. Водоизмещение корабля - около 250 тонн, длина - 24,5 м, ширина - 6,5 м, а осадка - 1,5 м. Корабль был вооружен 22 пушками, стрелявшими ядрами весом от 2 до 6 фунтов. Экипаж насчитывал 25 матроса и 35 стрельцов.

## К 320-ЛЕТИЮ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

### Российскому флоту - 320 лет

В этом году Россия отмечает 320-летие создания регулярного флота России. Это событие имеет огромное историческое, патристическое и культурное значение. Оно связано с именем Петра I, великого реформатора России, который в 1702 году издал указ о создании регулярного флота. Этот указ стал основой для создания мощного военно-морского флота, который сыграл ключевую роль в истории России. В 1702 году в селе Дединово Коломенского уезда (ныне Лужовицкий р-н Московской обл.) был спущен на воду первый русский боевой корабль - 22-пушечный корабль "Орел". Этот корабль был построен по проекту голландского судостроителя полковника Корнелиуса Ванбукуена. "Орел" представлял собой совершенное изделие своего времени. Он имел три мачты и бушприт. Водоизмещение корабля - около 250 тонн, длина - 24,5 м, ширина - 6,5 м, а осадка - 1,5 м. Корабль был вооружен 22 пушками, стрелявшими ядрами весом от 2 до 6 фунтов. Экипаж насчитывал 25 матроса и 35 стрельцов.

**Наша героическая история**

РОССИЙСКИЙ военно-морской флот - это история, легенды, героические подвиги моряков и судов, отважные и смелые действия в борьбе за свободу и независимость. А все началось со строительства первого русского военного корабля - 22-пушечного корабля "Орел" в селе Дединово Коломенского уезда (ныне Лужовицкий р-н Московской обл.). Этот корабль был спущен на воду в мае 1668 года, введен в строй в 1670-м. Предназначался он для охраны русских торговых судов на Каспийском море. Его построили по проекту голландского судостроителя полковника Корнелиуса Ванбукуена. "Орел" представлял собой совершенное изделие своего времени. Он имел три мачты и бушприт. Водоизмещение корабля - около 250 тонн, длина - 24,5 м, ширина - 6,5 м, а осадка - 1,5 м. Корабль был вооружен 22 пушками, стрелявшими ядрами весом от 2 до 6 фунтов. Экипаж насчитывал 25 матроса и 35 стрельцов.

## К 320-ЛЕТИЮ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

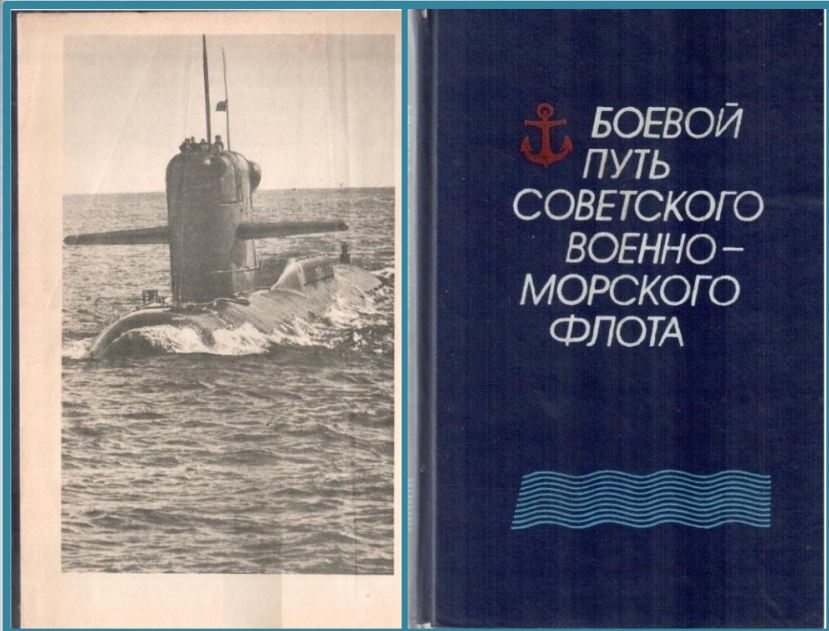
### РУССКАЯ БОЕВАЯ ГАЛЕРА (ЛАДАЯ)

Восточные славяне стали создавать военные галеры и Славянскому морю уже в XI-XII веках. Это были деревянные плоскопарусные галеры, которые использовались для охраны торговых судов и для военных действий. В XVI-XVII веках в Поволжье и на Каспийском море появились новые типы галер, которые отличались от традиционных славянских галер. Эти галеры были более мощными и лучше приспособленными к условиям Поволжья и Каспия. Они имели более высокие палубы, более мощные пушки и более сложные механизмы управления. Эти галеры сыграли важную роль в истории России, обеспечив безопасность торговых путей и участвуя в военных действиях. В 1702 году в селе Дединово Коломенского уезда (ныне Лужовицкий р-н Московской обл.) был спущен на воду первый русский боевой корабль - 22-пушечный корабль "Орел". Этот корабль был построен по проекту голландского судостроителя полковника Корнелиуса Ванбукуена. "Орел" представлял собой совершенное изделие своего времени. Он имел три мачты и бушприт. Водоизмещение корабля - около 250 тонн, длина - 24,5 м, ширина - 6,5 м, а осадка - 1,5 м. Корабль был вооружен 22 пушками, стрелявшими ядрами весом от 2 до 6 фунтов. Экипаж насчитывал 25 матроса и 35 стрельцов.

# Журнал «Патриот Отечества». – 2016. № 3. – тираж 5000 экз., посвящен истории России, защитникам нашего Отечества.

Адресован руководителям клубов патриотического воспитания и любителям истории. Содержит актуальные проблемы развития государства и общества; статистические данные, официальные материалы, справки. Любители истории найдут материал о выдающихся людях страны, о малоизвестных страницах истории, о памятных местах и датах воинской славы; публикации об истории, традициях и обрядах народов России. В каждом номере - календарь знаменательных дат месяца.

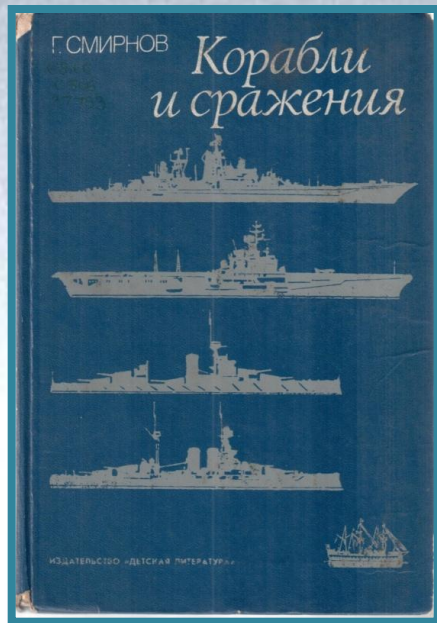
Данный номер рассказывает о героической истории российского Военно-Морского флота, его создании и морских сражениях до наших дней.



*Боевой путь Советского Военно-Морского Флота / В.И. Ачкасов, А.В. Басов, А.И. Сумин [и др.]. – 4-е изд., испр. и доп. – Москва: Воениздат, 1988. – 607 с.: ил.*

В книге показан славный боевой путь Советского Военно-Морского Флота от Великой Октябрьской социалистической революции до настоящего времени, беспримерный героизм моряков – участников революции, гражданской и Великой Отечественной войны. Повествуется о восстановлении флота, о создании атомного, подводного и авианосного ракетно-ядерного Военно-Морского Флота.

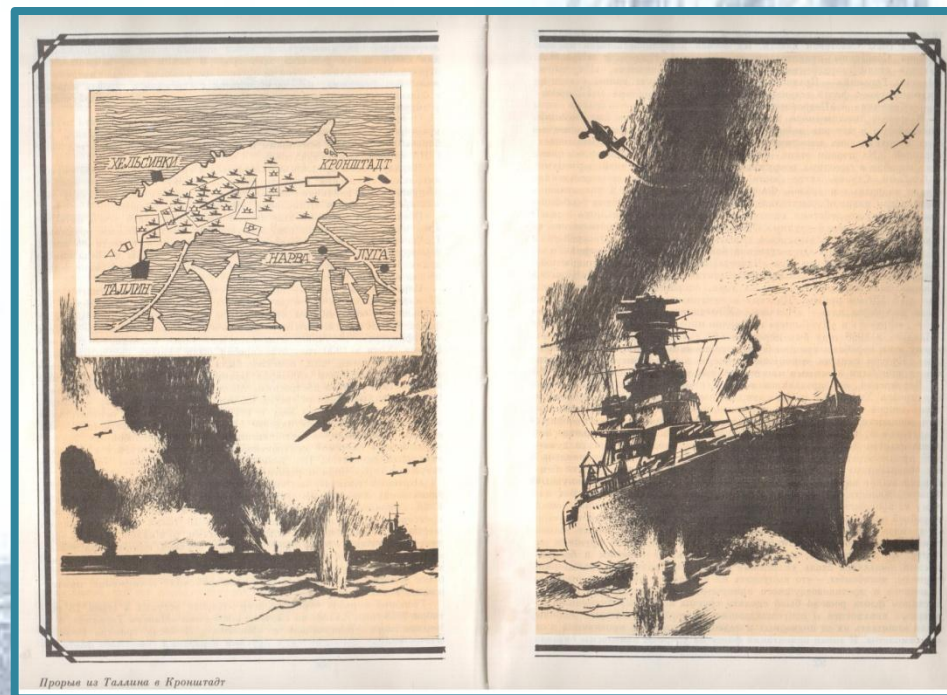
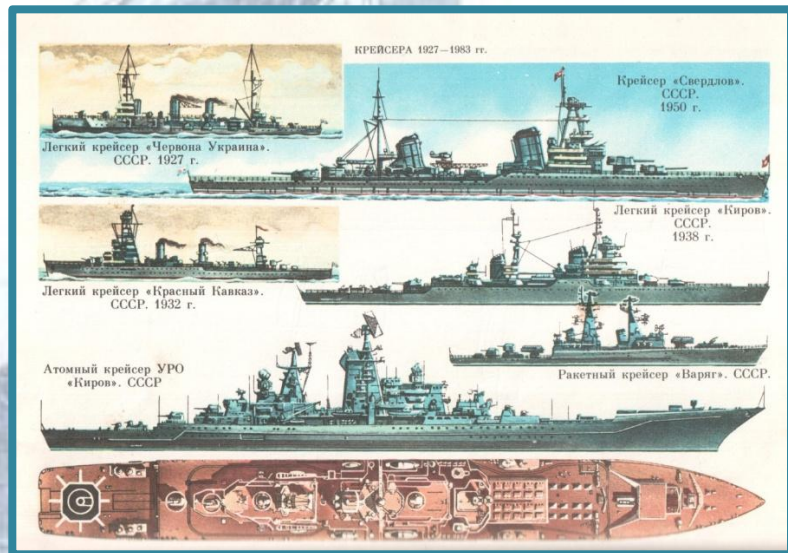




## Смирнов, Г.В.

*Корабли и сражения: научно-худож. книга / послесл. Г.И. Щедрина; рис. В.И. Барышева, К.Г. Фадина. – Москва: Детская литература, 1987. – 176 с.: ил.*

Книга, рассказывающая о знаменитых кораблях и сражениях флотов, о виднейших адмиралах и матросах, о славе отечественного флота.



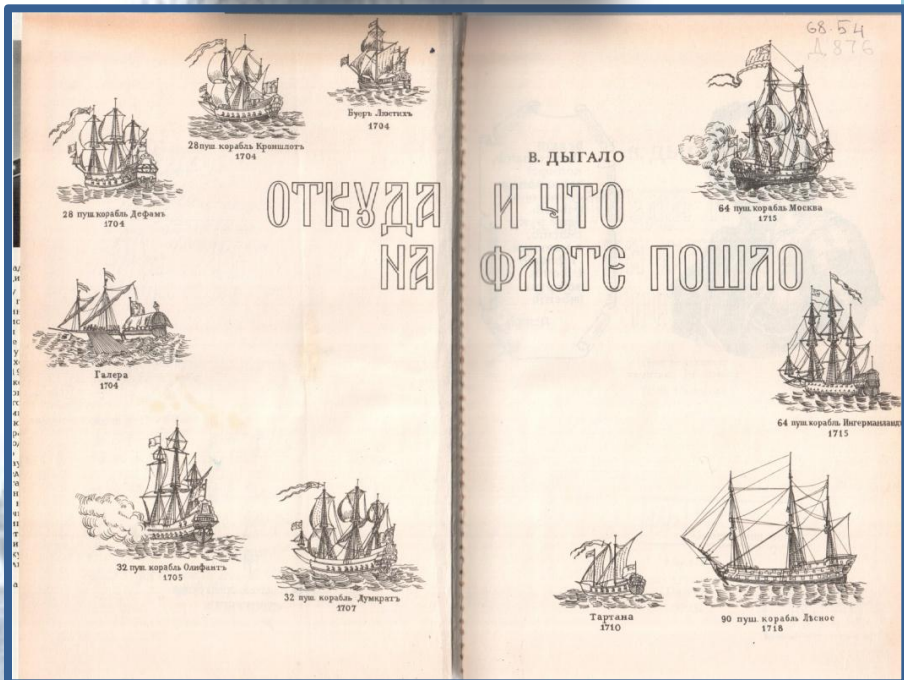


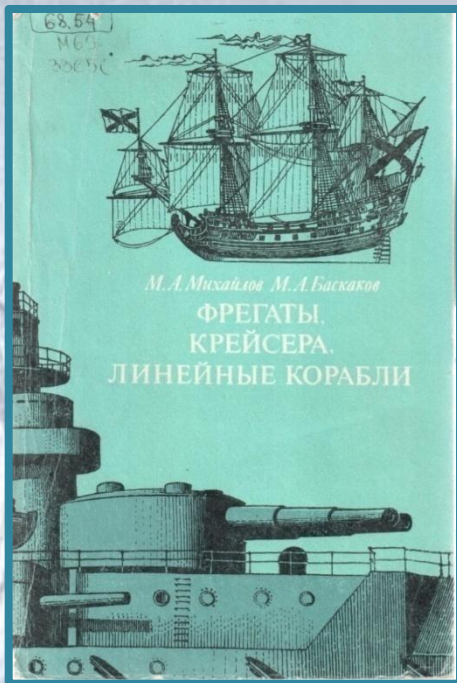
**Дыгало, В.А.**

**Флот государства Российского. Откуда и что на флоте пошло / под ред. И.Ф. Цветкова. – Москва: Издательская группа «Прогресс», «Пангея», 1993. – 352 с.: ил.**

Книга написана в преддверии 300-летия Российского флота. Автор, русский моряк, контр-адмирал, до тонкостей знающий дело, рассказывает о флоте, его обычаях, устоях и традициях.

Книга рекомендуется самому широкому читателю, интересующемуся историей Родины Российского флота.





**Михайлов, М.А.**

**Фрегаты, крейсера, линейные корабли / М.А. Михайлов, М.А. Баскаков. – Москва: ДОСААФ, 1986. – 191 с.: ил.**

В книге рассказывается о становлении и развитии отечественного флота, о сражениях, в которых участвовали корабли разных классов, о подвигах моряков русского и Советского Военно-Морского Флота. В конце книги приводятся чертежи нескольких прославленных кораблей и даются пояснения, необходимые для постройки моделей этих кораблей.

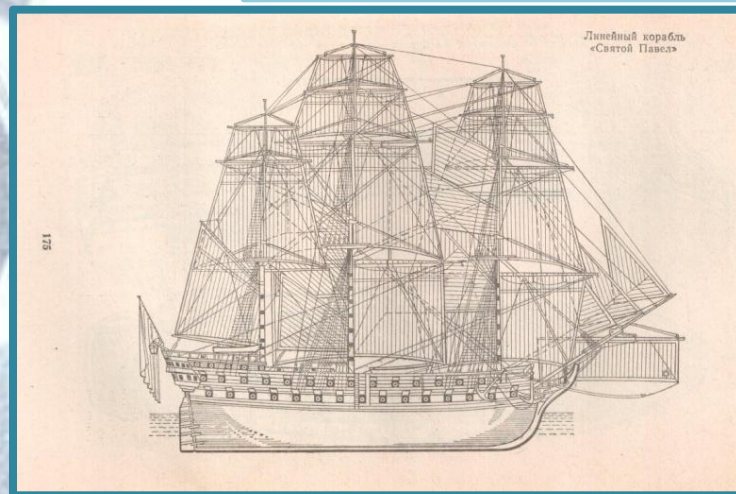


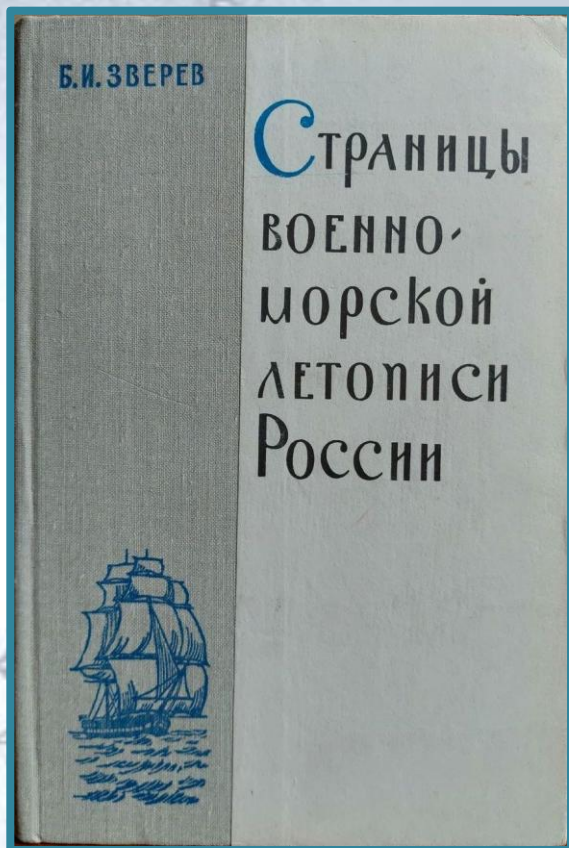
**ВО СЛАВУ РУССКОГО ФЛАГА**

Русское кораблестроение имеет очень древнюю историю. Еще задолго до образования Киевского государства наши предки, славяне, славившиеся как искусные мореходы и храбрые воины. На своих судах они плавали не только Черным морем, которое называли «русским морем», но и выходили через проливы в Средиземное море. С возникновением Киевской Руси росла и развивалась торговля, которая могла принести много товаров, запасов воды, пищи и десятки воинов. Много раз они отправлялись для торговли в Царьград.

Но не всегда отношения Киевского государства с Византией были мирными. По данным русской летописи, киевский князь Олег дважды отправлялся походом на Царьград. В 907 году византийцы переторговали пролив тепло, но, выслушавшись севернее Босфора, русские подошли к стенам столицы. Греки вынуждены были запросить мира. Олег потребовал выплатить по 12 гривен на каждый корабль и дань для повластных ему городов. Русские купцы получили право беспопытной торговли с Византией и другие льготы. Легенда гласит, что в знак победы и мира Олег по обычаю того времени прибил свой щит к воротам Царьграда.

Татаро-монгольское нашествие нанесло огромный





**Зверев, Б.И.**

*Страницы военно-морской летописи России: пособие для учащихся/Б.И. Зверев. - Москва: Просвещение, 1981. – 207 с.: ил.*

В книге доктора исторических наук Б.И. Зверева рассказывается о борьбе России за выход к морю, о зарождении русского регулярного Военно-Морского флота и его победах в морских сражениях XVIII – XIX вв. В боях на море сложились лучшие боевые традиции отечественного флота, которые были развиты и продолжены многими поколениями русских и советских моряков.





**МБУК Вяземская централизованная библиотечная система**

**Центральная районная библиотека**

**Спасибо за внимание!**

**г. Вязьма, ул. П. Коммуны 11**

**8(48131)50519**

**8(48131) 54455**

**vtsbs.mun@yandex.ru**

**<http://vyazma.library67.ru/>**

**Составитель: Иванова О.С.,**

**библиограф информационно-  
библиографического отдела**

**Центральной районной библиотеки**