

МБУК Вяземская Централизованная библиотечная система
Центральная районная библиотека
Информационно-библиографический отдел



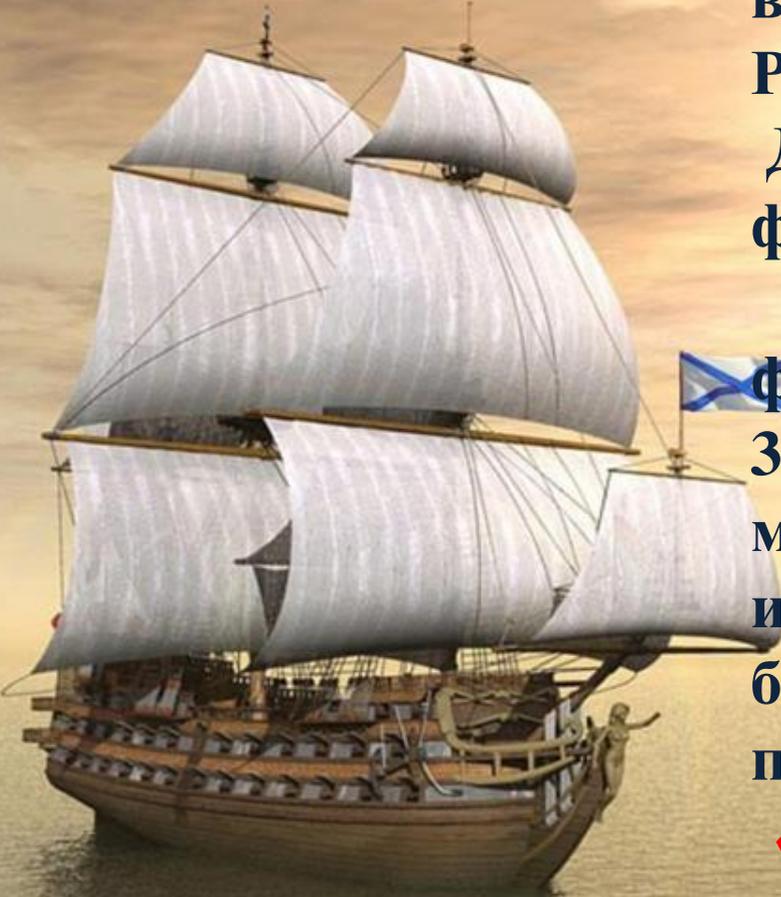
«ГОРДОСТЬ РОССИИ – РОССИЙСКИЙ ФЛОТ»

12+

Онлайн - выставка

Вязьма
2020

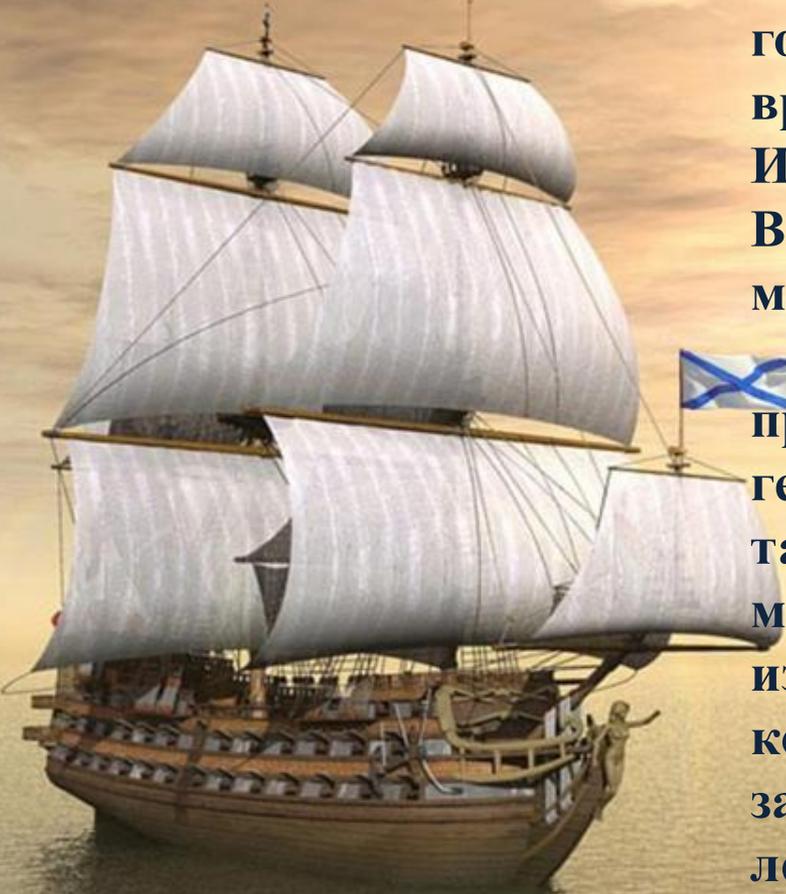




В последнее
воскресенье июля в
России отмечается
День Военно-Морского
флота.

История русского
флота насчитывает более
320 лет. Осенью 1696 года
молодой российский
император Пётр I на
боярской думе
провозгласил:

«Морским судам быть!»



Народы нашего
многонационального
государства с древнейших
времен были связаны с морем.
История русского и советского
Военно-Морского флота
многогранна и поучительна.

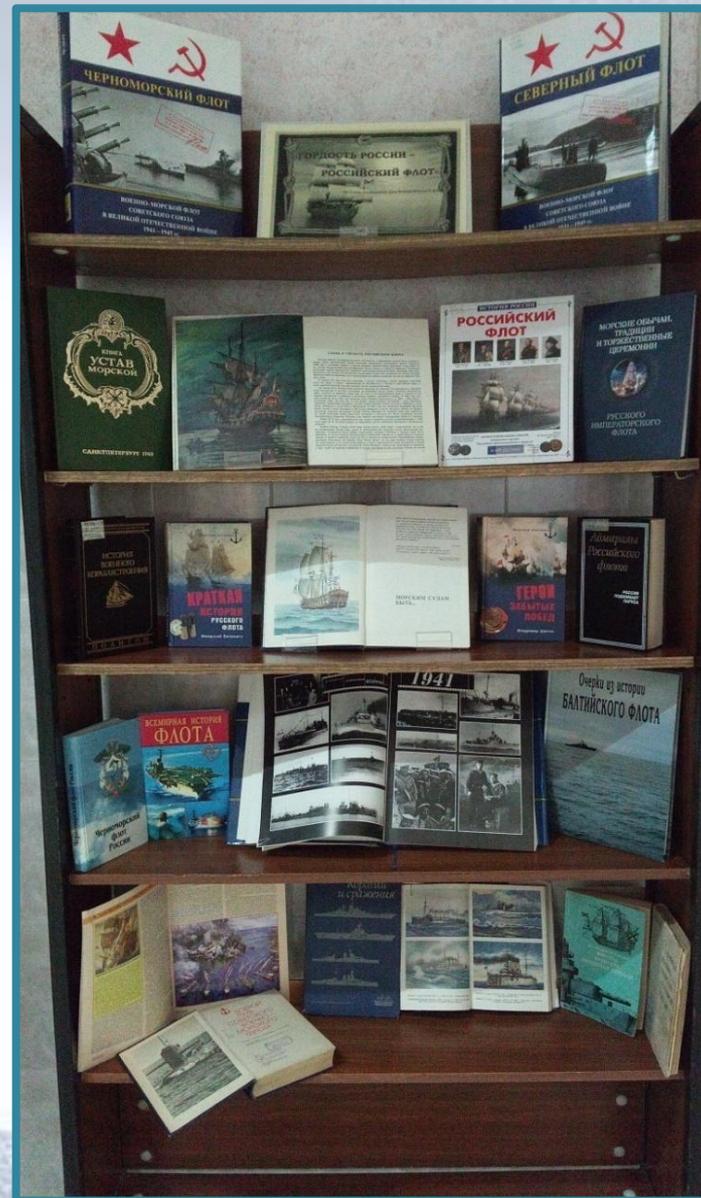
Она насыщена
примерами мужества и
героизма военных моряков,
таланта и высочайшего
мастерства кораблестроений,
изобретателей, ученых,
которые вписали немало
замечательных страниц в
летопись славы русского
Военно-Морского флота.

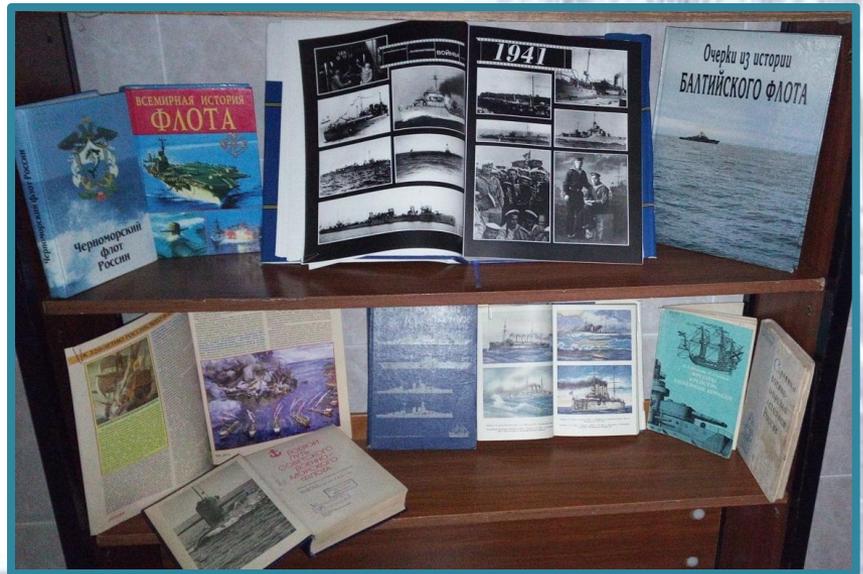
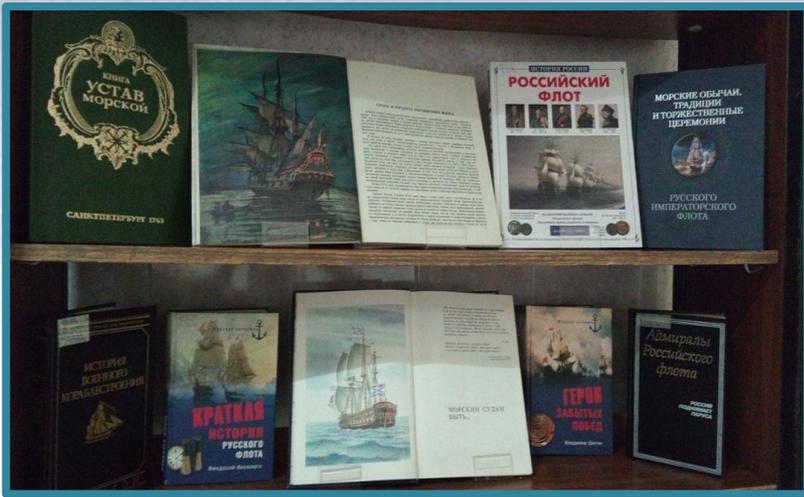
В информационно-библиографическом отделе к этому событию оформлена книжная выставка под названием

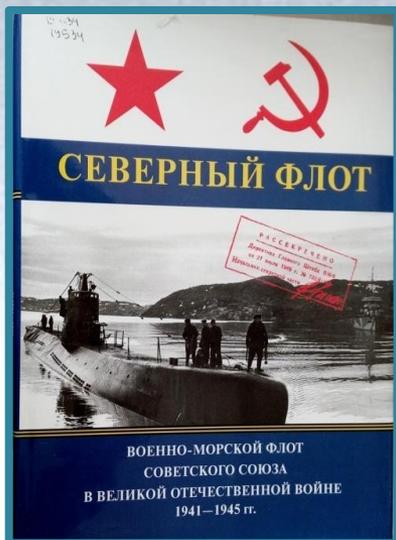
«Гордость России – Российский флот».

На выставке представлены издания о Российском флоте и кораблях различных эпох, о вкладе Петра I в создание первой судовой верфи в России.

Выставка раскрывает величайшие победы российского флота, на страницах книг описываются подвиги великих флотоводцев и простых матросов, отстаивающих честь России. Всё это представлено читателям как летопись славных свершений.







Военно-Морской флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.: [в 3 т.]: научно-истор. труд. - 2-е изд., испр. и доп. – Санкт-Петербург: Издательский дом «Морской Петербург», 2005.

Том. I: Северный флот. – 2005. – 400 с.: ил.

Том. II: Черноморский флот. – 2005. – 504 с.: ил.

Том. III: Балтийский флот. – 2006. – 544 с.



Научно-исторический труд является одним из лучших научных исследований, где в полной мере отражены роль и значение действий сил флота в Великой Отечественной войне Советского Союза против агрессора – фашисткой Германии.

В трех томах издания содержится более 1000 черно-белых фотографий, карт и схем боевых действий флота, картин и других иллюстраций из фондов Центрального военно-морского музея, музея Краснознаменного Северного флота, архивов и частных коллекций, многие из которых публикуются впервые.



ИСТОРИЯ РОССИИ

РОССИЙСКИЙ ФЛОТ



Ф.М. Апракин
1661 — 1728



А.Г. Орлов
1737 — 1807/08



Ф.Ф. Ушаков
1745 — 1817



М.П. Лазарев
1788 — 1851



П.С. Калинов
1802 — 1853



Серебряные наградные медали за участие в Греческом и Габсбургском сражениях



ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЕ СЛОВАРИ
Абразажное оружие
Орудийные принадлежности и снаряды

БЕЛЫЙ ГОРОД

Медаль «за оборону Севастополя» 1941—1942 гг.



Рекомендовано Министерством общего и профессионального образования РФ

Калинов, В.И.

Российский флот/В.И. Калинов. — Москва: Белый город, 2002. — 48 с.: ил. — (История России).

В книге рассказывается об истории российского флота от первых кораблей времен Алексея Михайловича до кораблей современных.



НАВАРИН

(8 октября 1827 года)

Это морское сражение произошло 8 октября 1827 года на Ионическом море во время войны за независимость греческой Греции, называвшейся под названием туркано-египетской. Против турок были коалиционные силы русско-французской эскадры под командованием адмирала Александра Николаевича Мессадиаса. Отрад русская корабль в составе 4 бригады и 4 линейных кораблей под командованием контр-адмирала



В.А.Александров. Морские сражения при Наварине. 1827 год



А.И.Александров. Лейтенант корабля «Наварин»

В.И. Калинов, тогда еще прапорщик — до 7 часов. Разорен турки и их команда корабельцев был похвачен. Какое-то время в гребной башне на корабле сгорел линейный корабль «Алион», который командовал войска при сражении капитан 1-го ранга М.П. Лазарев. Это был линейный 74-пушечный корабль, построенный год ранее в Архангельске. «Алион» получил в этот день 123 пробоины, потерял 91 члена экипажа, но по-

томому в крайнем случае (то есть после и близкой гибели). Впервые на русском флоте «Алион» был награжден орденом Георгиевского флага.



В.И. Калинов. «Наварин»

После Наваринской победы Блунде вышел из войны, что позволило грекам бороться за независимость. Через год в Греции начались антиоттоманские, а весной 1830 года стала независимой, тогда турки не могли об остров Буге — оспариваемый дряновскими турками.



В.И. Калинов. Вспомогательный флот. 1827 год

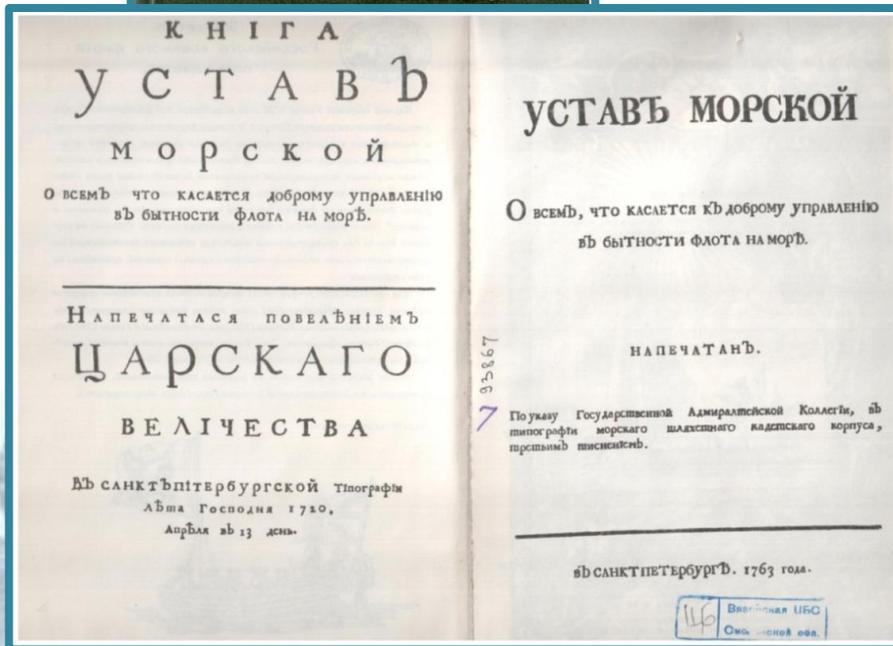
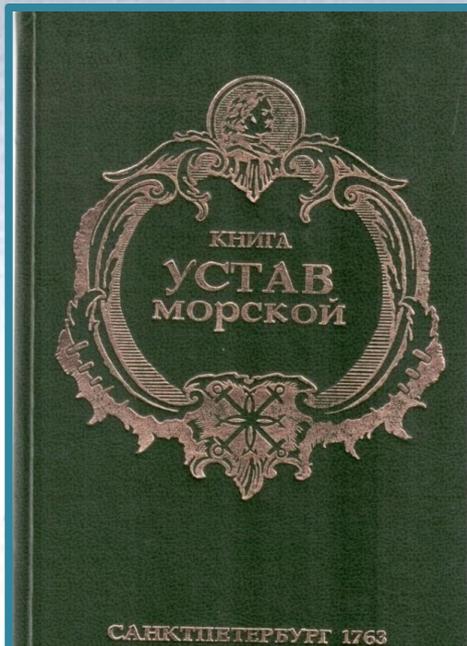
для удобного момента для прихода на Каппадокию. Хотя Калинов не знал о том, что Блунде начал воевать в Греции. Турецкие корабли выжили на помощь англо-французской коалиции, сформированной в Босфоре, но решил дать бой прикомандованной в составе эскадры, 18 ноября на острове Наварино прибыла 5 кораблей под командой контр-адмирала Ф.М. Навастина. Вспомогательный флотский состав состоял из 20 судов.

План Навастина состоял в том, чтобы атаковать восточную часть корабельной эскадры противника в беду и, сблизившись с противником на 1-2 кабельтовых (не больше 300 метров), атаковать на корабль отрядами из мортирострельной флотилии. Каждый кабельт означал четкий план действий для своего корабля.

18 ноября под жаркими стрельбами турки Навастина на корабль «Наварин» Мессадиаса на ружьях и в беду и, сблизившись с противником на 1-2 кабельтовых (не больше 300 метров), атаковать на корабль отрядами из мортирострельной флотилии. Каждый кабельт означал четкий план действий для своего корабля.



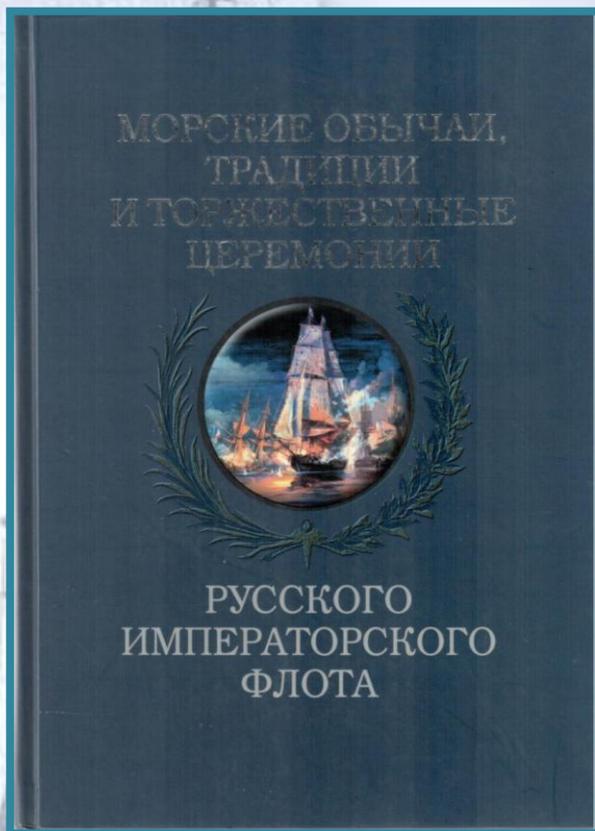
В.И. Калинов. Сражение при Наварине. 1827 год



Шершов, А.П.

Устав морской/А.П. Шершов. - Репринт. изд. – Москва: Новатор, 1993. – 390 с.

Книга написана ярким образным языком. Устав является литературным памятником замечательной эпохи выдающихся побед Российского флота. Устав без принципиальных изменений оставался действующим на флоте более ста лет, вплоть до появления новых кораблей, пришедших на смену парусным. Для предлагаемого репринтного воспроизведения использован оригинал издания Устава Морского 1763 года, текст которого соответствует оригиналу.



Горденев, М.Ю.

Морские обычаи, традиции и торжественные церемонии Русского Императорского флота / М.Ю. Горденев. – Москва: Кучково поле: Гиперборея, 2007. – 272 с.: ил.

Предлагаемый читателю исторический труд – переиздание книги бывшего офицера Русского Императорского Флота Горденева М.Ю., опубликованной за рубежом после Октябрьской революции. На основе анализа двухвековой истории отечественного флота автор всесторонне и ярко освещает различные грани фундамента специфического образа жизни и деятельности моряков в боевых и повседневных условиях – морской культуры, традиции, обычаи, церемонии, легенды и т.п., все то, что формирует мировоззрение моряка, моряка-патриота, защитника Отечества.

Раздолгин, А.А.

На румбах морской славы / А.А. Раздолгин, Фатеев М.А. – Ленинград, Судостроение, 1988. – 384 с.: ил.

На материалах из Центрального военно-морского музея рассказано о наиболее интересных и важных событиях отечественного кораблестроения с момента основания военно-морского флота в России до наших дней. Прослежен совершенно самостоятельный путь развития русского кораблестроения, приоритет русских ученых в области создания военных кораблей.

Книга-альбом иллюстрирована цветными фотографиями картин, моделей и других реликвий, хранящихся в фондах ЦВММ.

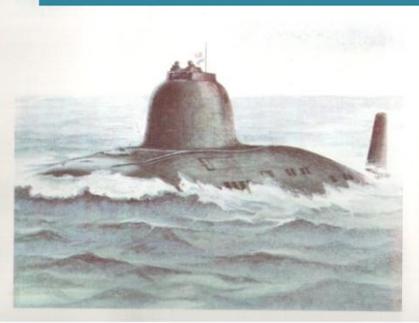
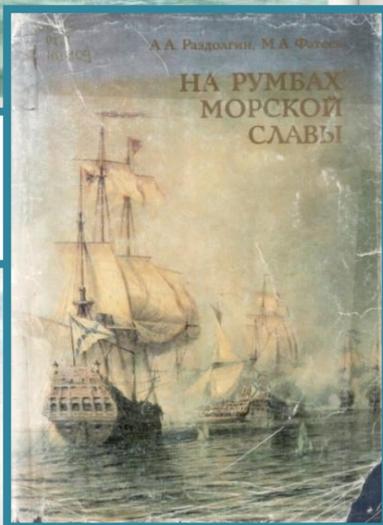
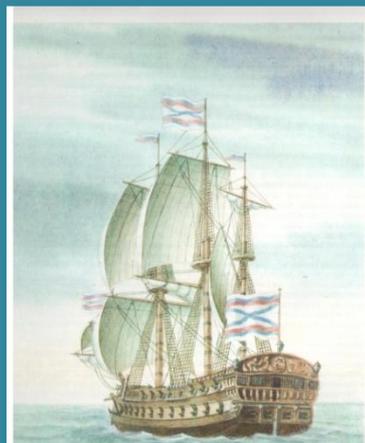
«Ни одна великая нация никогда не существовала и не могла существовать в таком удаленном от морей положении, в каком находилось первоначальное государство Петра Великого: никогда ни одна нация не миралась с тем, чтобы ее морские побережья и устья ее рек были от нее оторваны... Петр I завладел всем тем, что было абсолютно необходимо для естественного развития страны.»

К. Маркс

«Всякой potentant, которой едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет. А которой и флот имеет, обе руки имеет.»

Из предисловия к журналу «Морской утраты» 1720 г.

МОРСКИМ СУДАМ
БЫТЬ...

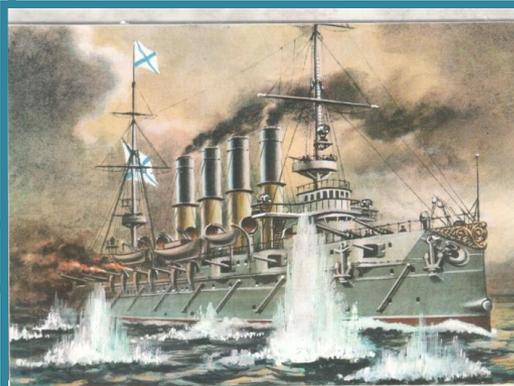


69.591
Р. 62.1
14 881

ГЕРОИЧЕСКИЕ КОРАБЛИ РОССИЙСКОГО И СОВЕТСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА



Биря «Орск»



КРЕЙСЕР «ВАРИГ»

Бронепалубный крейсер «Варяг» был заказан по заказу русского правительства 10 мая 1899 года в Филадельфии. 3 мая 1901 года, пройдя пять тысяч миль, «Варяг» стал на якорь на Большом Кронштадтском рейде, а 25 февраля 1902 года прибыл в Порт-Артур, пополнив боевой состав Тихоокеанской эскадры. Командиром «Варяга» был назначен капитан 1 ранга В. Ф. Руднев.

Политическая обстановка на Дальнем Востоке с каждым днем накалялась. Подстрекаемая империалистами Англии и США, Япония открыто шла на развязывание войны с Россией. В конце декабря 1903 года «Варяг» был назначен стационаром в корейском порту Чемульпо (Иччон). В его задачу входило — поддерживать связь между Порт-Артуром и Сеулом.

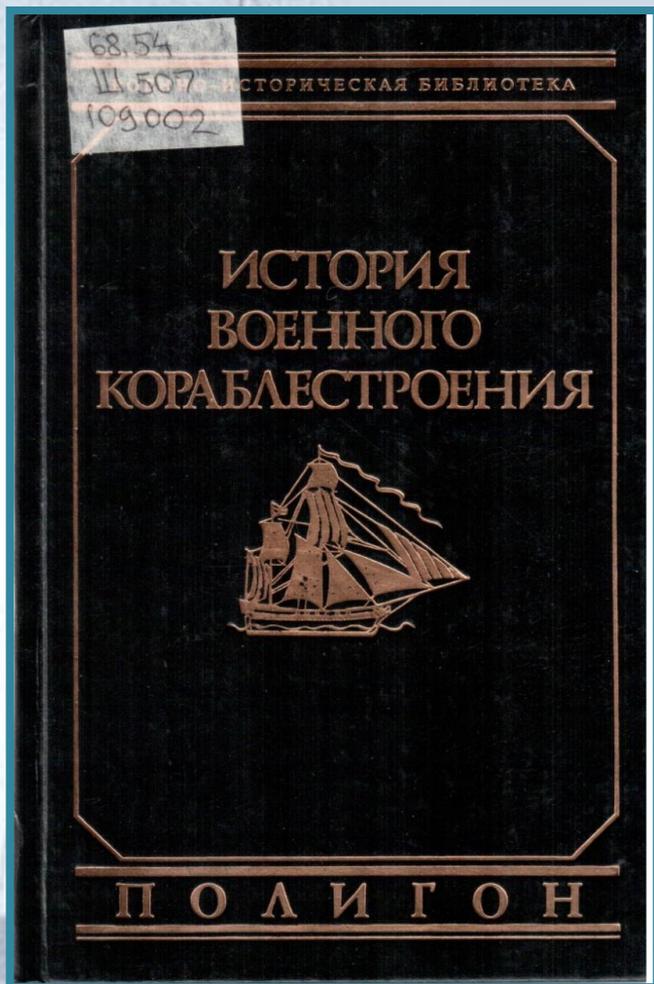
Утром 26 января на рейде Чемульпо было спокойно. На «Варяге» и другом русском корабле — казенной лодке «Горнец», английском, французском, итальянском и американском кораблях, также стоявших стационарами, в 8 часов были подняты флаги и гюйсы. Не задало на рейде лишь японского крейсера «Чюдо», скрытно ушедшего ночью из порта. После полудня был направлен с доведением в Порт-Артур «Корнец», но, встретив на выходе с рейда эскадру японцев, вскоре возвратился. Вслед за ним неподалеку от «Варяга» становились на якорь крейсера и миноносцы японской эскадры.

Окруженные со всех сторон неприятельскими кораблями, «Варяг» и «Горнец» оказались в ловушке. Тем временем японцы,

Аммон, Г.А.

**Героические корабли
русского и советского
Военно-Морского Флота:
[Альбом] / Г.А. Аммон, Бережной
С.С. – Москва: Воениздат, 1981.
– 208 с.: ил.**

В настоящем издании рассказывается о героических кораблях, навсегда вписавших свои имена в летопись боевой славы нашей Родины, о беспримерном мужестве и верности воинскому долгу их экипажей, о славных делах российских и советских моряков.

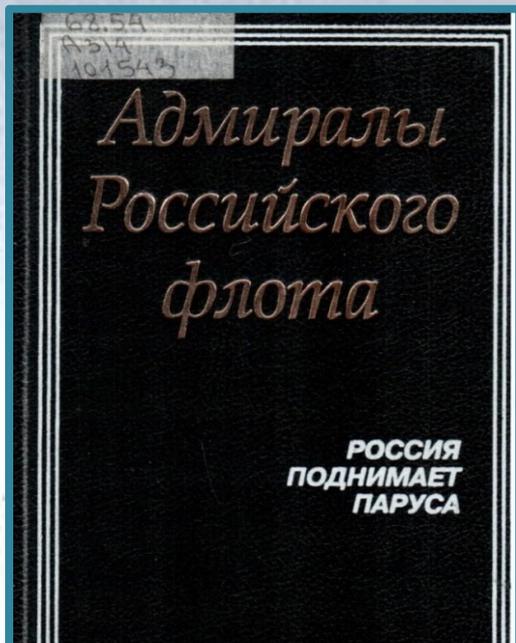


Шершов, А.П.

*История военного кораблестроения:
с древнейших времен и до наших дней
/ А.П. Шершов. – Санкт-Петербург:
ПОЛИГОН, 1994. – 364 с.: ил. -
(Военно-историческая библиотека).*

В относительно небольшом по объему труде автор с достаточной подробностью изложил развитие всех из основных классов военных кораблей в каждой крупной военно-морской державе. Настоящее издание полностью повторяет издание 1940 года без редакторских правок.

Книга рассчитана на всех интересующихся историей Военно-Морского флота.



Адмиралы Российского флота. Россия поднимает паруса.

/ Сост. В.Д. Доценко. – Санкт-Петербург: Лениздат, 1995. – 492 с.: ил.

В книге впервые собраны воедино малоизвестные современному читателю исторические очерки, воспоминания и выписки из «Общего морского списка», рассказывающие о жизни и флотоводческой деятельности адмиралов Российского парусного флота. Сборник дополняют исторические очерки составителя об истории Российского парусного флота с конца XVII до середины XIX века.



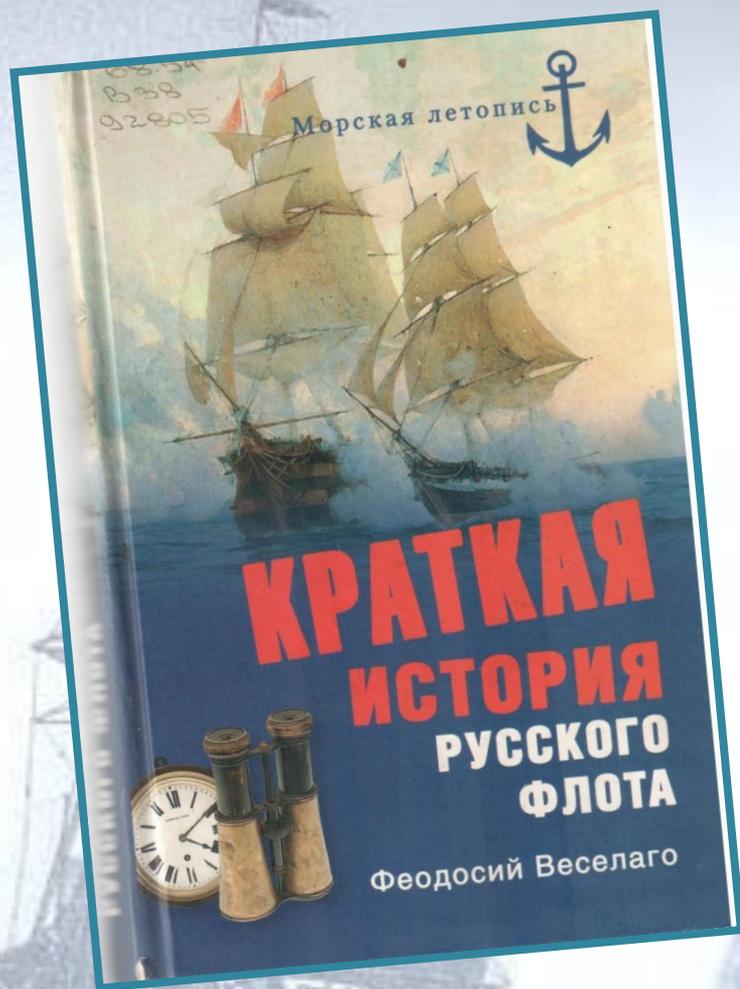
Первый морской министр Российского флота адмирал Н. С. Мордвинов (1754—1845).

Единственное, что ему удалось довести почти до конца, так это осуществить перестройку Петербургского адмиралтейства, старейшего здания столицы, заложеного еще Петром Великим 5 ноября 1704 года. Первоначально в центре деревянного одноэтажного здания были устроены въездные ворота, над которыми возвышалась башня со шпилем. Все окна зданий Адмиралтейства были обращены во двор. В 1711 году средний корпус был заменен двухэтажным каменным зданием, в котором заседала Адмиралтейств-коллегия. Над прочим мазанковым зданием Адмиралтейства возмещалась мазанковая башня с высоким шпилем и часами. В 1718 году здание было обнесено крепостным валом и частью здания была устроена церковь. Перестройку Адмиралтейства Чичагов поручил архитектору Морского ведомства Захарову, который первым делом распорядился срыть крепостной вал и засыпать ров, так как необ-



Адмирал П. В. Чичагов (1767—1845).

ходимость в них к этому времени упала. А затем на старом фундаменте он построил само здание, сохранившееся до наших дней. В 1805 году было утверждено составленное Чичаговым и одобренное комитетом положение о преобразовании органов управления Морским ведомством. Кстати, на этапе преобразования Морского ведомства сам Чичагов, получивший чин вице-адмирала, был лишь исполняющим обязанности морского министра, и только в 1807 году его утвердили в этой высокой должности. Но из-за болезни Чичагову пришлось управление министерством передать маркизу де Траверсе, вступившему официально в должность с 1811 года. Принятый на русскую службу в 1791 году из капитанов французского флота с производством в контр-адмирала гребного флота, де Траверсе быстро достиг адмиральского чина и уже в 1802 году занял пост главного командира Черноморского флота и портов и военного губернатора Севастополя и Николаева.



Веселаго, Ф.Ф.

Краткая история русского флота / Феодосий Веселаго. – Москва: Вече, 2011. – 432 с.: ил. – (Морская летопись).

Книга принадлежит перу известного русского историка военно-морского флота, генерала корпуса флотских штурманов Феодосия Федоровича Веселаго (1817-1895). Написанная на основе многочисленных архивных и мемуарных источников, книга до сих пор является важным источником для изучения истории русского Военно-морского флота. Уникальность книги, подтверждаемая историками, состоит в том, что в ней сочетаются полнота изложения с глубиной и серьезностью анализа всех основных событий истории русского флота от древности до 1825 г.



Шигин, В.В.

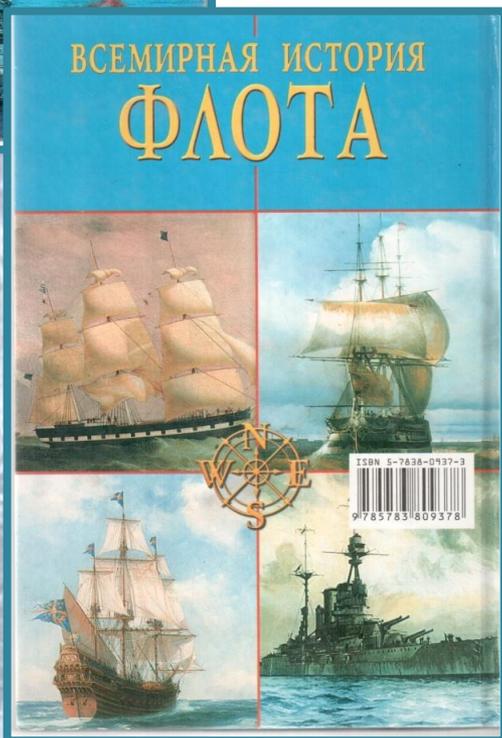
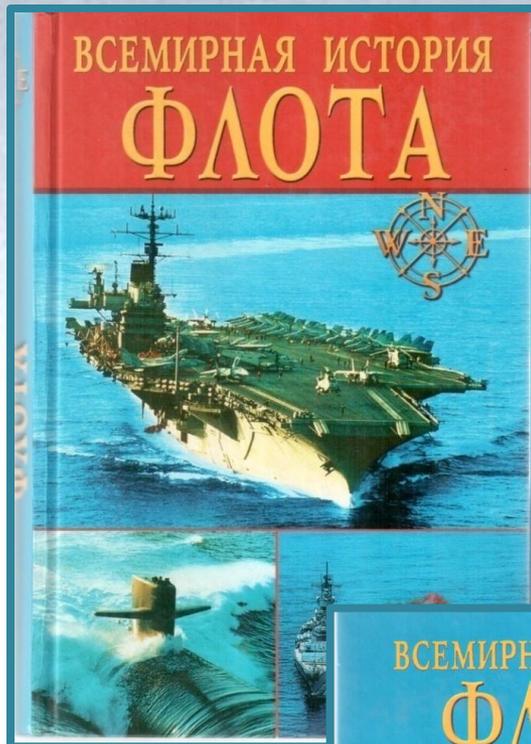
Герои забытых побед / Владимир Шигин. – Москва: Вече, 2010. – 432 с.: ил. – (Морская летопись).

В истории отечественного флота было немало героев, совершавших подвиги во славу России. О драматичной судьбе героя Чесменского сражения лейтенанта Д.С. Ильина, капитанов А.Е. Веревкина и Г.И. Муловского, о результативном подводнике в истории России Петре Грищенко, о моряках, положивших жизнь на алтарь Отечества, рассказывается в новой книге известного российского писателя-мариниста Владимира Шигина.



Черноморский флот России. Исторический очерк / под ред. адмирала Комоедова В.П. – Симферополь: Таврида, 2002. – 464 с.

В популярной форме, на богатом историческом материале, книга объективно повествует о полной драматизма борьбе России за выходы к Черному и Азовскому морям, о подвиге русских людей в создании сильного Черноморского флота, мужестве его моряков во многих военных компаниях, особенно в Великой Отечественной войне, воссоздании сил флота и освоении им Мирового океана, новых видов боевой техники и оружия. Наиболее интересным представляется читателям последний раздел книги, посвященный сложному этапу раздела Черноморского флота, обретения им статуса Российского и восстановления былого авторитета.

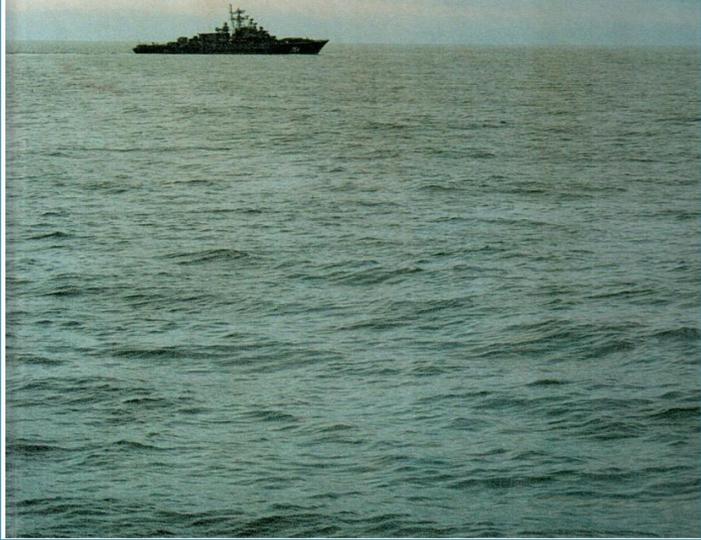


Всемирная история флота / авт.-сост. Лапшова О.В., Смирнова Л.Н., Михеенкова О.В., Рычкова Ю.В. – Москва: Вече, 2001. – 432 с.: ил. – (Всемирная история).

Эта книга рассказывает об истории техники и военного дела, какая техника кораблестроения существовала в древности и существует сейчас, какие существуют надводные и подводные корабли, как развивалось мореплавание с древних времен и до наших дней, какую роль играл военный флот в мировой истории. В ней также рассказывается об истории возникновения вымпела и флага, даны биографии выдающихся флотоводцев и представлены наиболее значительные морские сражения.

68.54
0-952
79596

Очерки из истории БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА



Очерки из истории Балтийского флота / В.Г. Егоров, Б.М. Амусин, С.В. Беленьков [и др.]; худож. А. Старцев и др. – Калининград: Янтарный сказ, 1999. Кн. 2. – 1999. – 280 с., [24] л. цв. фот.

В книге отображены наиболее значительные страницы из 300-летней истории Балтийского флота. Отдельные главы посвящены событиям, малоизвестным широкому кругу читателей. Впервые публикуется обобщенный материал по развитию и оперативному применению Балтийского флота от Петра I до настоящего времени.

ПАТРИОТ ОТЕЧЕСТВА

3 • 2016

Патриотизм... Это стремление защищать интересы Родины

ПЕРВЫЙ РУССКИЙ БОЕВОЙ КОРАБЛЬ

22-пушечный корабль "Орел", созданный по указу Алексея Михайловича в 1667-1669 годах в селе Дединово Коломенского уезда (ныне Лужовицкий р-н Московской обл.), не приняв участия в боевых действиях, но оставшись в истории кораблем, олицетворяющим стремление России выйти к морям, а затем и стремление к морскому могуществу. Корабль был спущен на воду в мае 1668 году, введен в строй в 1670-м. Предназначался он для охраны русских торговых судов на Каспийском море. Его построили по проекту голландского судостроителя полковника Корнелиуса Ванбукуена. "Орел" представлял собой совершенное изделие своего времени. Он имел три мачты и бушприт. Водоизмещение корабля - около 250 тонн, длина - 24,5 м, ширина - 6,5 м, а осадка - 1,5 м. Корабль был вооружен 22 пушками, стрелявшими ядрами весом от 2 до 6 фунтов. Экипаж насчитывал 23 матроса и 35 стрельцов.

К 320-ЛЕТИЮ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

Российскому флоту - 320 лет

В этом году Россия отмечает 320-летие создания регулярного флота России. Это событие имеет огромное историческое, патристическое и культурное значение. Оно связано с именем Петра Великого, который в 1702 году издал указ о создании регулярного флота. Этот указ стал основой для создания мощного военно-морского флота, который сыграл ключевую роль в истории России.

Наша героическая история

Российский военно-морской флот - это история, история героических подвигов и побед. Это история о том, как Россия стала великой морской державой. Это история о том, как Россия защитила свои интересы и свободу на морях.

К 320-ЛЕТИЮ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

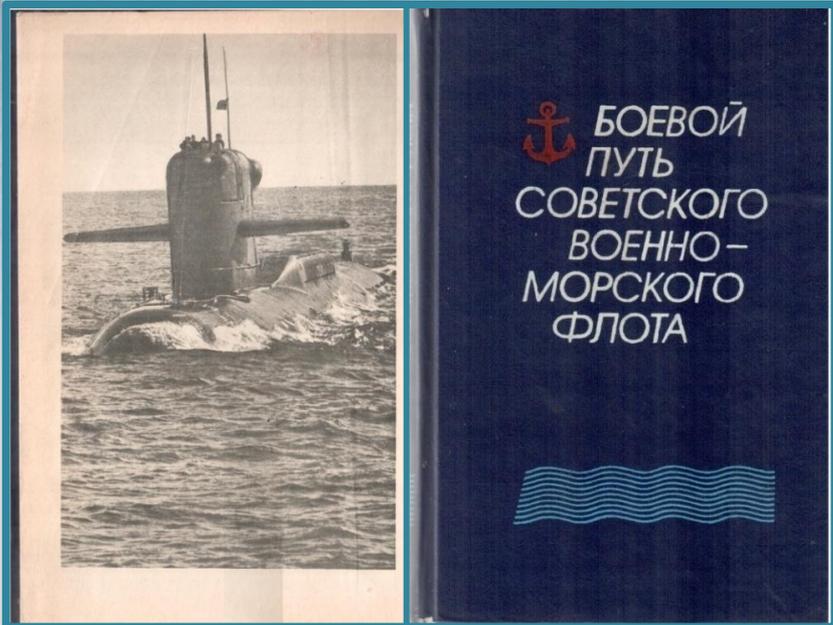
РУССКАЯ БОЕВАЯ ГАЛЕРА (ЛАДЬЯ)

Восточные славяне стали создавать ладьи еще в IX-XII веках. Это были небольшие деревянные суда, которые использовались для торговли и войны. В XVI-XVII веках ладьи стали использоваться в качестве боевых кораблей. Они были вооружены пушками и стрелами. Ладьи играли важную роль в истории России, особенно в период Северной войны.

Журнал «Патриот Отечества». – 2016. № 3. – тираж 5000 экз., посвящен истории России, защитникам нашего Отечества.

Адресован руководителям клубов патриотического воспитания и любителям истории. Содержит актуальные проблемы развития государства и общества; статистические данные, официальные материалы, справки. Любители истории найдут материал о выдающихся людях страны, о малоизвестных страницах истории, о памятных местах и датах воинской славы; публикации об истории, традициях и обрядах народов России. В каждом номере - календарь знаменательных дат месяца.

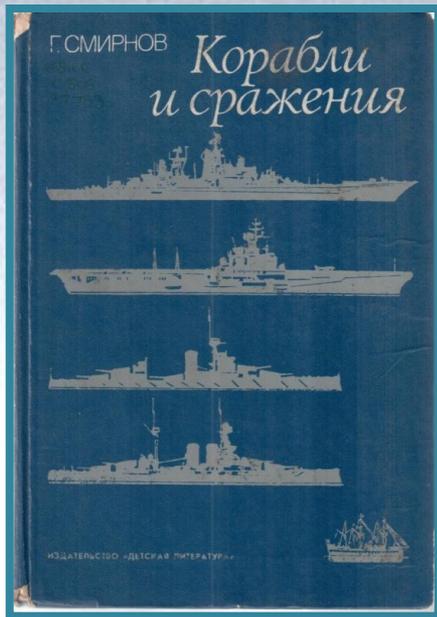
Данный номер рассказывает о героической истории российского Военно-Морского флота, его создании и морских сражениях до наших дней.



Боевой путь Советского Военно-Морского Флота / В.И. Ачкасов, А.В. Басов, А.И. Сумин [и др.]. – 4-е изд., испр. и доп. – Москва: Воениздат, 1988. – 607 с.: ил.

В книге показан славный боевой путь Советского Военно-Морского Флота от Великой Октябрьской социалистической революции до настоящего времени, беспримерный героизм моряков – участников революции, гражданской и Великой Отечественной войны. Повествуется о восстановлении флота, о создании атомного, подводного и авианосного ракетно-ядерного Военно-Морского Флота.

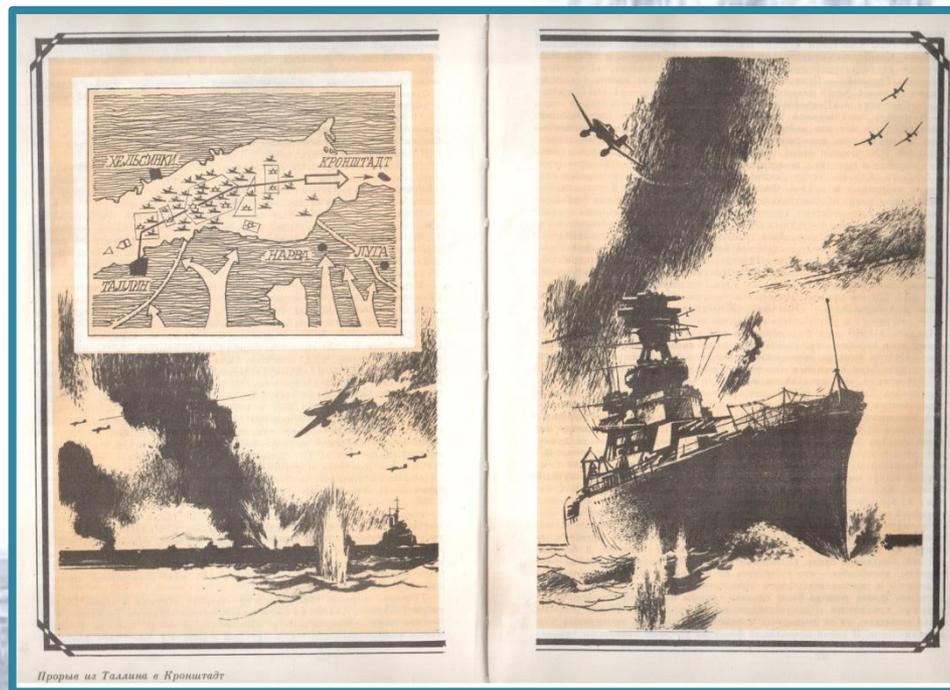
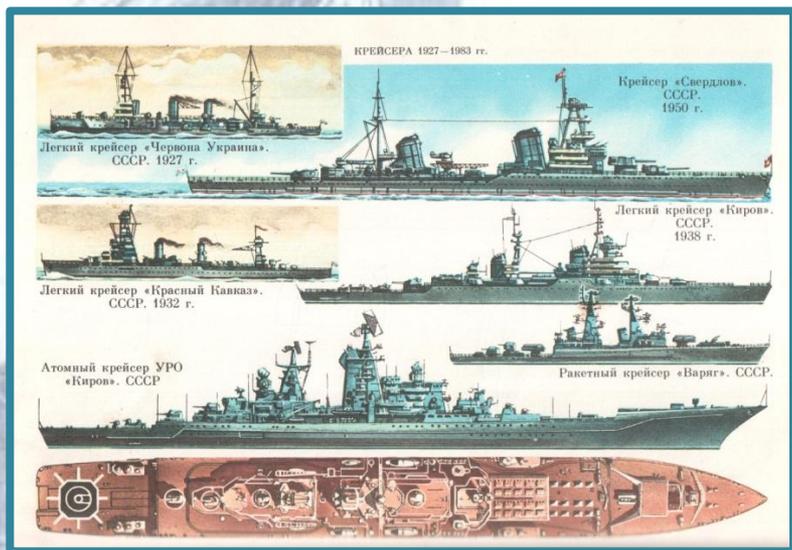




Смирнов, Г.В.

Корабли и сражения: научно-худож. книга / послесл. Г.И. Щедрина; рис. В.И. Барышева, К.Г. Фадина. – Москва: Детская литература, 1987. – 176 с.: ил.

Книга, рассказывающая о знаменитых кораблях и сражениях флотов, о виднейших адмиралах и матросах, о славе отечественного флота.



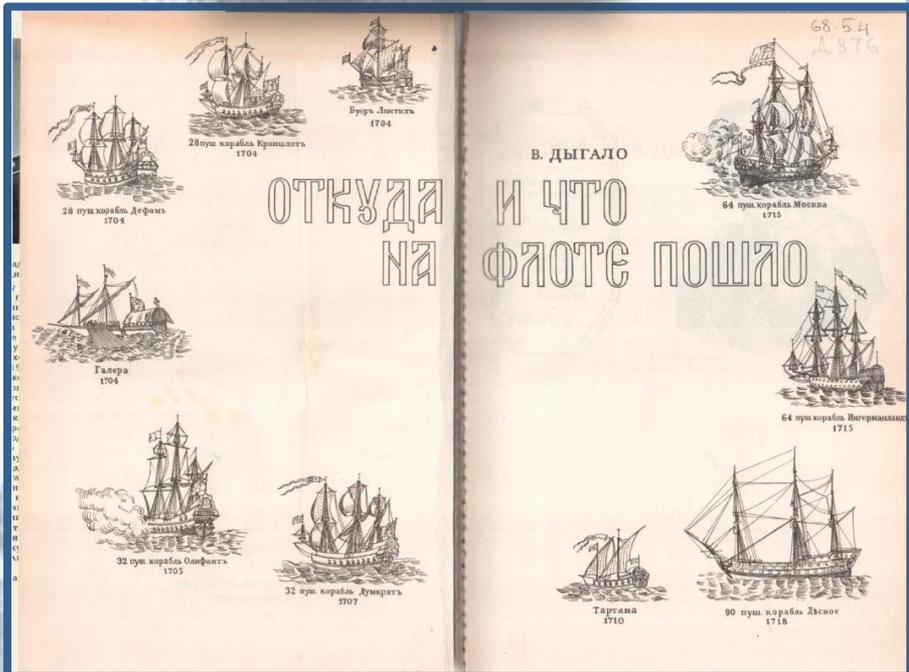


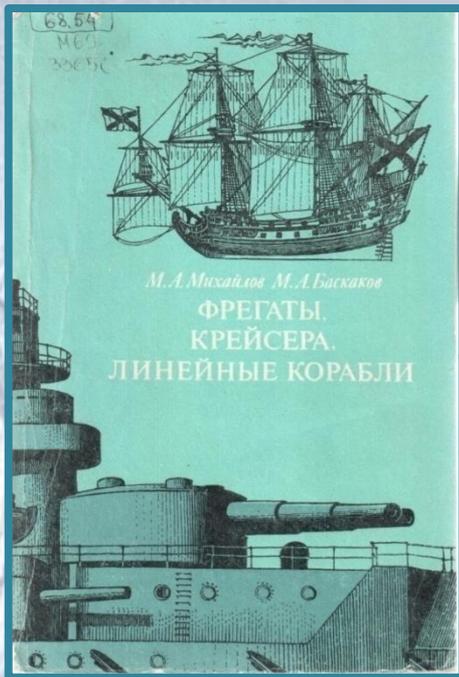
Дыгало, В.А.

Флот государства Российского. Откуда и что на флоте пошло / под ред. И.Ф. Цветкова. – Москва: Издательская группа «Прогресс», «Пангея», 1993. – 352 с.: ил.

Книга написана в преддверии 300-летия Российского флота. Автор, русский моряк, контр-адмирал, до тонкостей знающий дело, рассказывает о флоте, его обычаях, устоях и традициях.

Книга рекомендуется самому широкому читателю, интересующемуся историей Родины Российского флота.

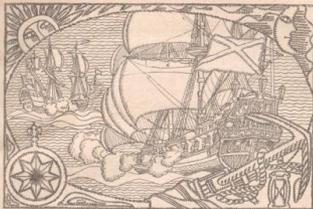




Михайлов, М.А.

Фрегаты, крейсера, линейные корабли / М.А. Михайлов, М.А. Баскаков. – Москва: ДОСААФ, 1986. – 191 с.: ил.

В книге рассказывается о становлении и развитии отечественного флота, о сражениях, в которых участвовали корабли разных классов, о подвигах моряков русского и Советского Военно-Морского Флота. В конце книги приводятся чертежи нескольких прославленных кораблей и даются пояснения, необходимые для постройки моделей этих кораблей.

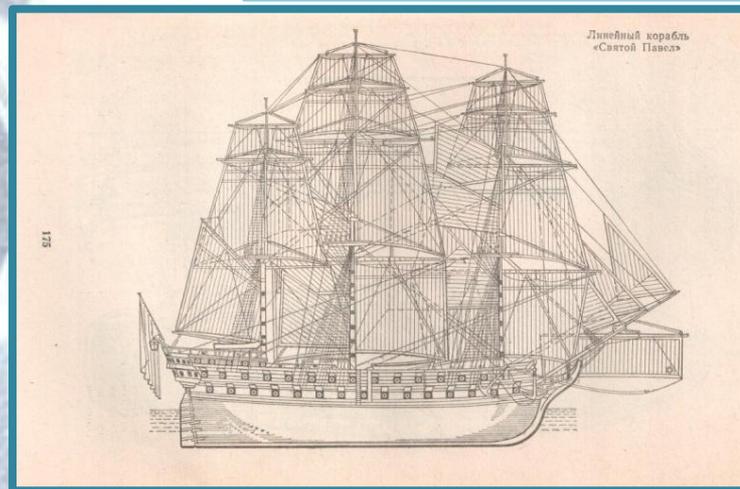


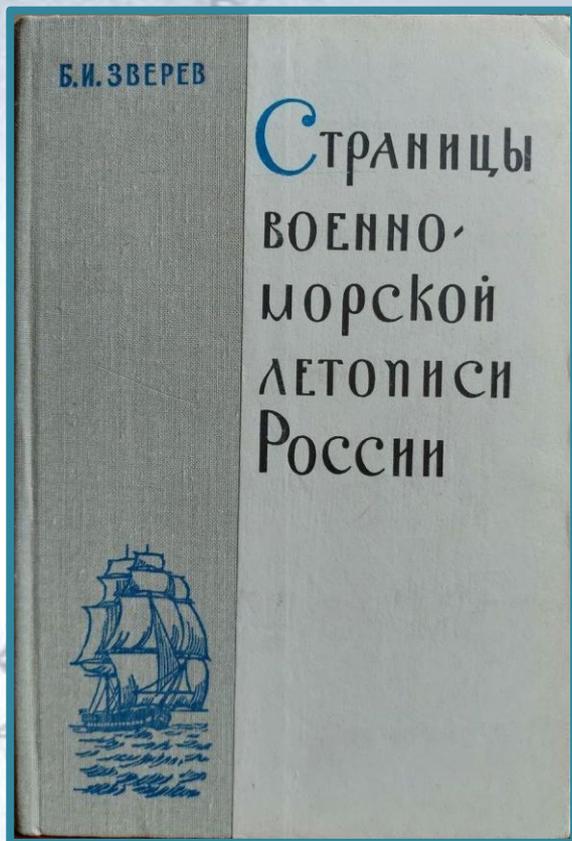
ВО СЛАВУ РУССКОГО ФЛАГА

Русское кораблестроение имеет очень древнюю историю. Еще задолго до образования Киевского государства наши предки, славяне, славившиеся как искусные мореходы и храбрые воины. На своих судах они плавали не только Черным морем, которое называли «русским морем», но и выходили через проливы в Средиземное море. С возникновением Киевской Руси росла и развивалась торговля, которая могла принести много товаров, запасов воды, пищи и десятки воинов. Много раз они отправлялись для торговли в Царьград.

Но не всегда отношения Киевского государства с Византией были мирными. По данным русской летописи, киевский князь Олег дважды отправлялся походом на Царьград. В 907 году византийским переторговкам пролив теплое, но, высклизнувшись севернее Босфора, русские подошли к стенам столицы. Греки вынуждены были запросить мира. Олег потребовал выплатить по 12 гривен на каждый корабль и дань для покаявшихся ему городов. Русские купцы получили право беспопытной торговли с Византией и другие льготы. Легенда гласит, что в знак победы и мира Олег по обычаю того времени прибил свой щит к воротам Царьграда.

Татаро-монгольское нашествие нанесло огромный





Зверев, Б.И.

Страницы военно-морской летописи России: пособие для учащихся/Б.И. Зверев. - Москва: Просвещение, 1981. – 207 с.: ил.

В книге доктора исторических наук Б.И. Зверева рассказывается о борьбе России за выход к морю, о зарождении русского регулярного Военно-Морского флота и его победах в морских сражениях XVIII – XIX вв. В боях на море сложились лучшие боевые традиции отечественного флота, которые были развиты и продолжены многими поколениями русских и советских моряков.



МБУК Вяземская централизованная библиотечная система

Центральная районная библиотека

Спасибо за внимание!

г. Вязьма, ул. П. Коммуны 11

8(48131)50519

8(48131) 54455

vtsbs.mun@yandex.ru

<http://vyazma.library67.ru/>

Составитель: Иванова О.С.,

**библиограф информационно-
библиографического отдела**

Центральной районной библиотеки